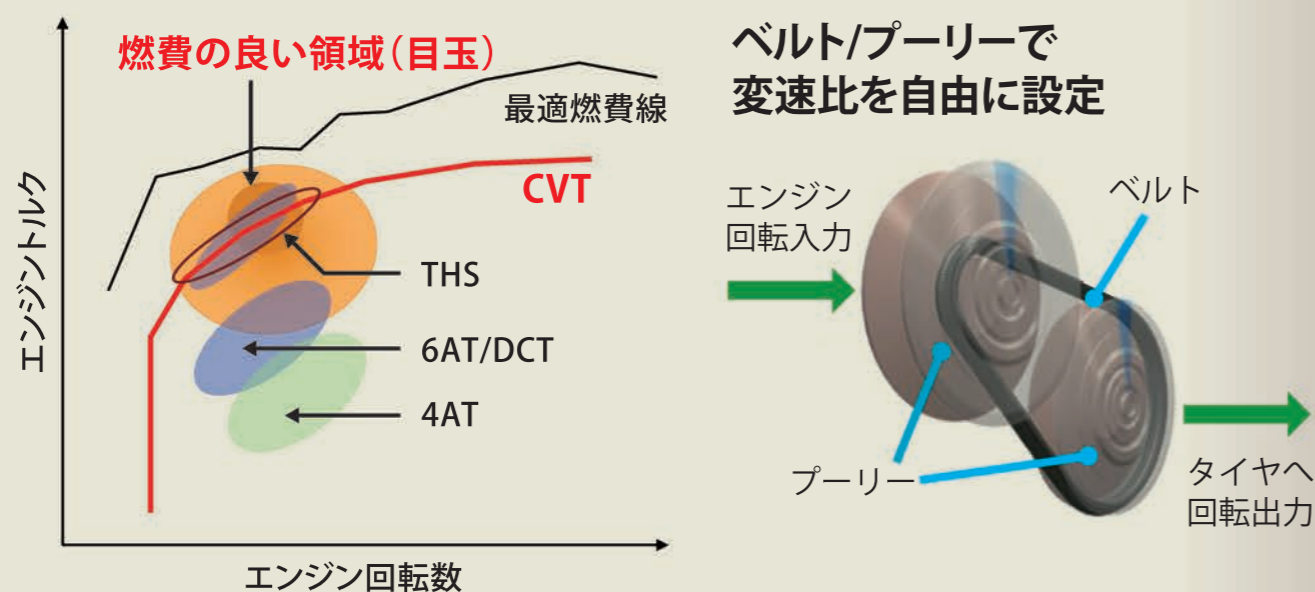


CVTの開発

「CVT」とは動力伝達機構の一種で、「Continuously Variable Transmission」の略称です。日本語では「無段変速機」または「連続可変トランスミッション」と呼ばれます。

CVTの特徴



CVTは、変速比を自由に設定できるため、

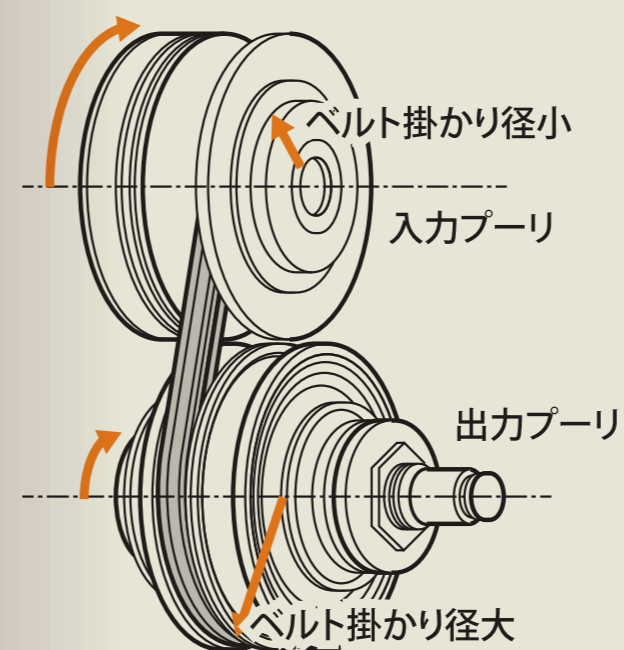
- 常に最も燃費の良い領域を使い続けることが可能。
- 変速ショックのない、スムーズな走りを実現。

Super CVT (無段変速機)

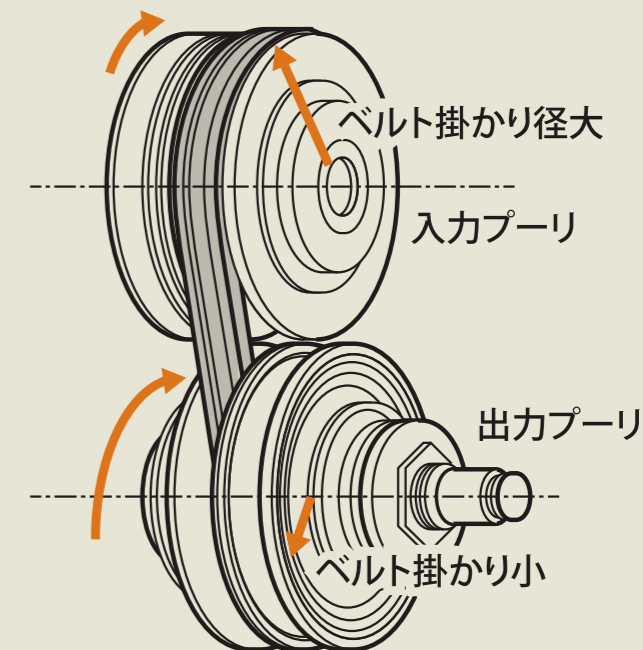
CVTの進化版として、エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御で可能とし、さらにBEAMS D-4との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。あわせてスポーツドライブ、登降坂制御およびスノーモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビング性能を実現しました。

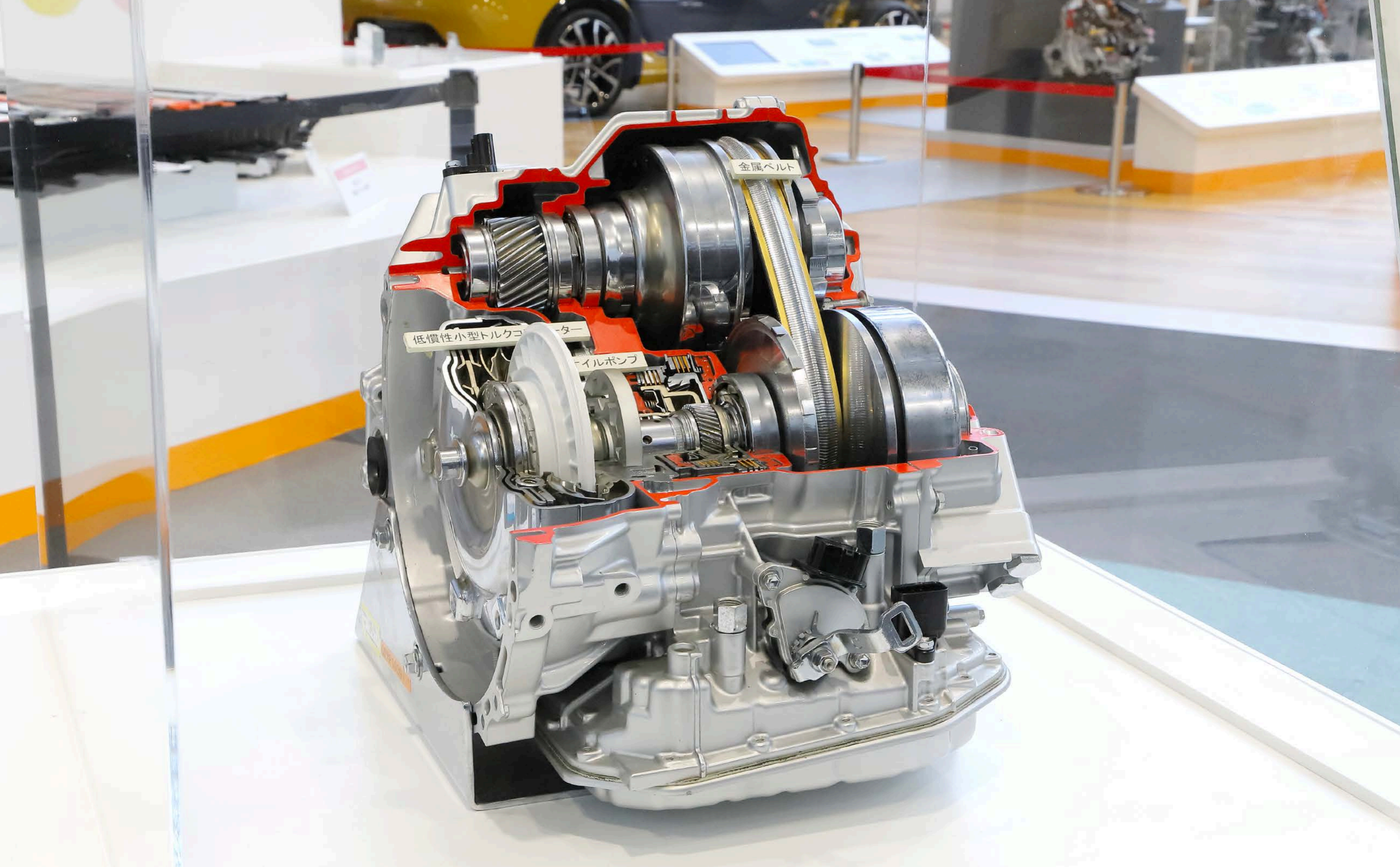
無段変速部の作動イメージ

●ローの時



●オーバードライブの時



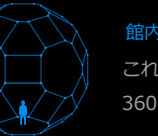


| CVT

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.