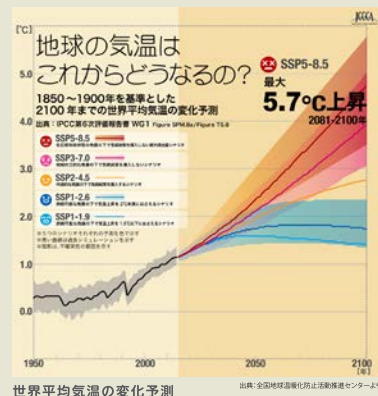


環境問題  
その2

1980年代末、地球規模での環境問題が表面化。  
地球温暖化にストップをかける取り組みが始まりました。

1987年の「モントリオール議定書」の採択を皮切りに、地球温暖化問題に注目が集まります。原因となるフロンガスやCO<sub>2</sub>などの温室効果ガスの低減を目指すようになりました。日本も1990年に「地球温暖化防止行動計画」を策定。産業界でもさまざまな取り組みが本格化してきました。



環境問題  
との  
戦い

エンジンとモーターがチカラを合わせるハイブリッド車は  
燃料が半分にできるよ。排出されるCO<sub>2</sub>も半分だよ!

第1節 ハイブリッドのチカラで

- 第1項 内燃機関の燃費向上だけでなく、モーター・電池の強みを組み合わせたハイブリッド(HEV・PHEV)車を生み出し、燃費半減を目指す。
- ・ハイブリッド車でモーター・電池の技術を応用して、電気自動車(BEV)も開発。
  - ・CO<sub>2</sub>を吸収して作る代替燃料を使えば、CO<sub>2</sub>排出がゼロに。



ココが見どころ!

- 5世代にわたるハイブリッドの進化
- ハイブリッド自動車と電気自動車の電池の違いを体感
- 画期的なモーター構造とその作り方



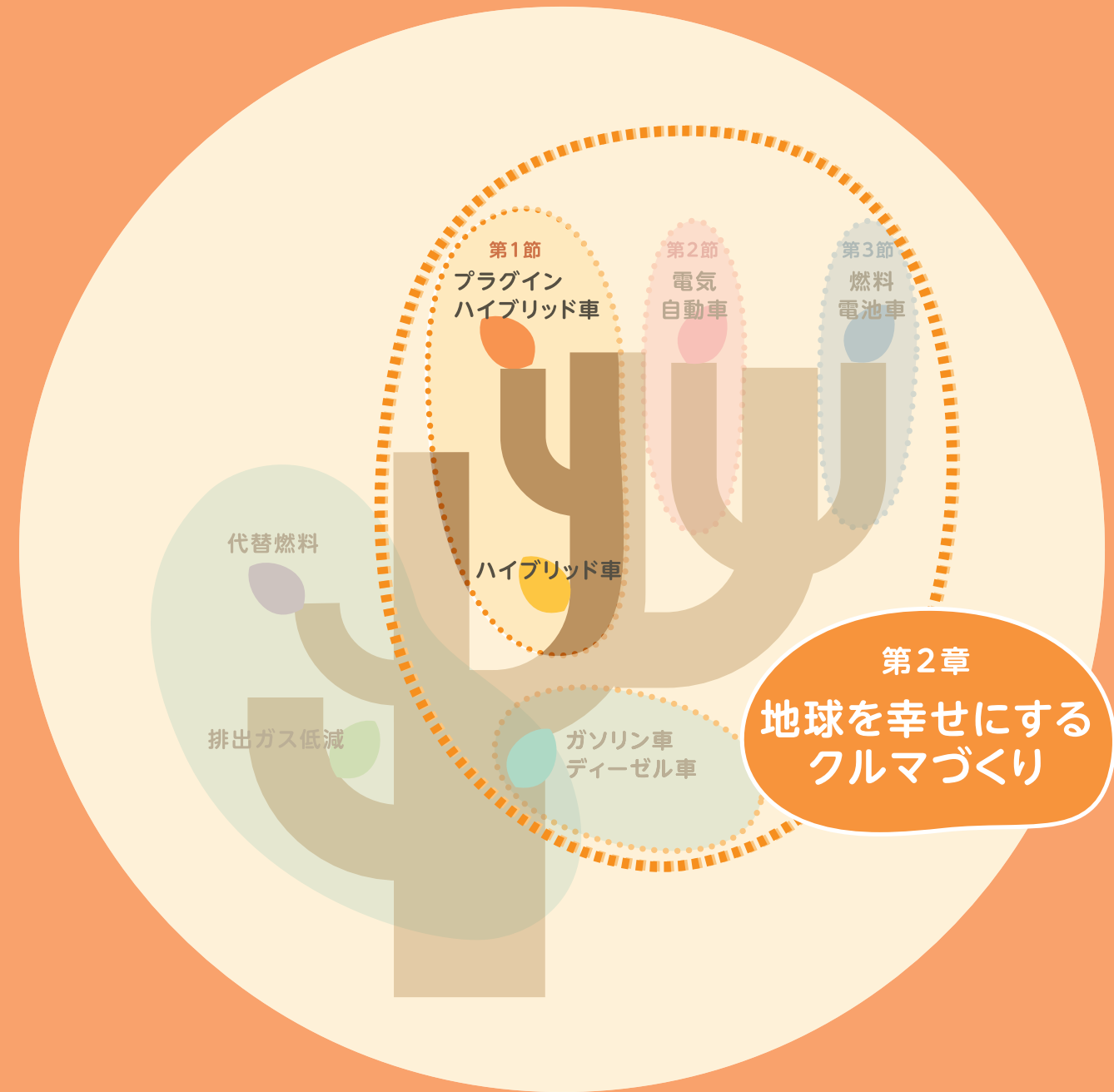
第2章 地球を幸せにするクルマづくり  
～地球温暖化(CO<sub>2</sub>)との戦い～

ゲートをくぐって  
ハイブリッド技術の  
展示を見てみよう!



第2章 地球を幸せにするクルマづくり  
～地球温暖化(CO<sub>2</sub>)との戦い～

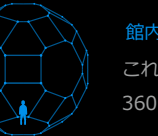
地球温暖化(CO<sub>2</sub>)との戦い



館内企画展アーカイブ

# バーチャル展示室

THE VIRTUAL  
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



**トヨタ産業技術記念館**

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.