

序章

モビリティの歴史

History of mobility

～平安 1185 鎌倉・室町・戦国 1603 江戸 1868 明治・大正 1926 昭和・平成 1935 令和 1994 2024



いつでもどこへでも自由に移動できる手段の変遷



自動車は便利な乗り物だけど、数が増えたことで、大気汚染や交通事故といった負の側面も表れたんです。

産業の発展に伴う経済成長の反面、環境問題が深刻化し人や地球への負担が大きくなりました。
Due to economical growth from industrial development, environment pollution has progressed, and the burden on the earth and human has increased.



戦後の復興と経済成長により、環境問題が深刻化した。



1960年代、大気汚染が社会問題となった。

	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030
排出ガスに含まれる有害な成分 (CO,HC,NOx,SOx,VOC,PM)に関わる出来事		43 ロサンゼルススモッグ		67 公害対策基本法 70 杉並区高校生呼吸困難 (光化学スモッグ) 70 マスキー法			03 ディーゼル車規制			
地球温暖化 (大気中に放出されるCO ₂)に関わる出来事				80 日本の海面水位上昇傾向 79 北極域海氷面積減少		90 記録的な高温			22 EU'35～ガソリン新車販売禁止 (e-fuelはOK)	
				75 CAFE (燃費) 規制 75 プロアルコール政策 (ブラジル) 76 10モード		97 COP3京都議定書	98 カリフォルニア州ZEV法			

このままでは自動車は人と地球の敵になってしまうんじゃない？

そこで、自動車産業は環境問題に対して技術で戦ってきたのよ。



目次

自動車開発の歴史と未来 第1回企画展
環境技術 ～人と地球を幸せにするクルマづくり～
History and future of automobile development 1st special exhibition
Environmental technology -Creating automobile that makes human and the earth happy-

クルマは人と地球の敵か？味方か？
Are the automobiles an enemy or a friend of human and the earth?

自動車産業は、自動車から排出する有害成分と、CO₂を減らすことで人と地球を守るために戦ってきたの。その技術を見てみよう。



第1章 人を幸せにするクルマづくり
～有害な成分との戦い～
Creating automobiles that makes human happy
第1節 有害成分を減らせ!

第2章 地球を幸せにするクルマづくり
～地球温暖化(CO₂)との戦い～
Creating automobiles that make the earth happy
第1節 ハイブリッドのチカラで
第2節 電気のチカラで
第3節 水素のチカラで

CO₂は地球温暖化の大きな要因とされているんだね。



第1章 人を幸せにするクルマづくり
Creating automobiles that makes human happy

代替燃料

排ガス低減



第2章 地球を幸せにするクルマづくり
Creating automobiles that make the earth happy

ガソリン車
ディーゼル車

ハイブリッド車

第1節 プラグインハイブリッド車

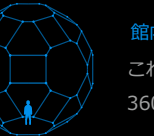
第2節 電気自動車

第3節 燃料電池車

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.