

# 内燃機関の燃費向上だけでなく、モーター・電池を組み合わせたハイブリッド車(HEV・PHEV)を生み出し、燃費を半減させることを目指しました。

## プラグインハイブリッド車(PHEV)

カーボンニュートラル実現には、石油依存からの脱却が鍵とされており、電気は有効な手段です。プリウスPHEVは、バッテリーに充電した電力だけで通勤やお買い物など日常のドライブのほぼすべてを走行可能です。旅行など長距離のドライブでは、バッテリー電力に加えてエンジンを使い、HEVとして走行することで、安心してより遠くまで行ける航続可能距離を確保できます。これにより、充電設備のインフラが未整備の地域でも、バッテリー残量を気にせず安心して車に乗ることができます。また、適切な量のバッテリーを車両に搭載することは、限られたバッテリー資源の有効活用や、お求め安い価格による普及促進にもつながります。「エコカーは、普及してこそ環境への貢献」との考えのもと、電気利用の本格普及を促進する車種として、お客様にとって選びやすく、いまずぐ手にできるカーボンニュートラルに向けた選択肢のひとつとして、2012年1月の発売以降商品強化に取り組んでいます。



プリウス初代PHEV(2012年)



プリウス2代目PHEV(2017年)



プリウス3代目PHEV(2023年)

## PRIOUS HYBRID REBORN



新型プリウスは「Hybrid Reborn」をコンセプトに、従来の強みである高い環境性能に加え、「一目惚れするデザイン」と「虜にさせる走り」を兼ね備えたエモーショナルなクルマを目指して生まれ変わりました。

### 商品に込めた思い

#### 一目惚れするデザイン

- ・「感性に響く」スタイリッシュな外形デザイン
- ・「走りのワクワク感」と「上質感」を両立させた内装デザイン
- ・「スポーティさ」と「洗練さ」を追求したカラーデザイン

#### 虜にさせる走り

- ・パワートレインは第3世代プラグインハイブリッドシステムの採用で、圧倒的な加速性能と静粛性を実現
- ・TNGAプラットフォームを第2世代化し、走りをさらに進化

### 狙い

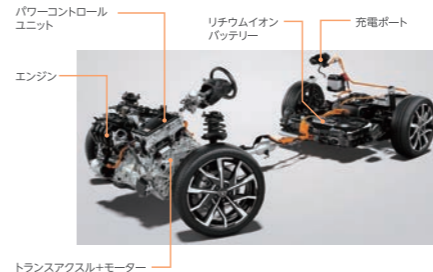
プラグインハイブリッドシステムの第3世代化で、高い燃費性能とずっと乗っていただきたい気持のいい走りを高次元で両立

### シリーズパラレルプラグインハイブリッドシステム(2.0L)

最新の第5世代ハイブリッドシステムをベースに、コンパクトかつ大容量の駆動用バッテリーと高出力の駆動用モーターを組み合わせた、新開発の「2.0Lプラグインハイブリッドシステム」を採用。圧倒的な加速性能\*1と静粛性を実現しました。EV走行距離も延長し日常生活の大部分をEV走行でカバー可能です。

システム最高出力	164kW(223PS)
0-100km/h加速*2	6.7秒
EV走行距離	87km (19インチタイヤ装着時) 105km (17インチタイヤ装着時)

\*1:従来型プリウスPHV(1.8L PHEV-FF 15インチタイヤ装着車)の0-100km/h加速11.1秒との比較  
\*2:社内規定値

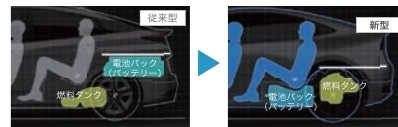


トランスアクスル+モーター

### バッテリーの搭載位置を変えて広いスペースを確保

従来型でラゲージに搭載していた電池パックの搭載位置を、新型ではリヤシート下部に変更。

⇒ 車両の更なる低重心化により、生まれ変わったプリウスのスポーティな走りに貢献します。また電池搭載位置の変更により、従来型と比較してラゲージスペースをより広く確保しました。



電池パックの搭載位置を、ラゲージからリヤシート下部に変更

### 発電・給電機能の充実

PHEVならではの機能として、レジャーやアウトドアで役立つ、バッテリーにためた電力を外部に給電できる「EV給電モード」、停電や火災などの非常時にクルマを電源として活用できる「HEV給電モード」を設定。日常から非常時まで様々なシーンでクルマを電源として活用が可能です。HEV給電モードでは、はじめはバッテリーのみで給電し、バッテリーが一定の残量を下回るとエンジンがかかり給電を継続。バッテリー充電・ガソリン満タンの状態から約5日分の電力を供給可能です。給電用の装備として、内への虫などの侵入や雨天での雨水の侵入を防ぐ外部給電アタッチメントを標準で装備し、ドアガラスを閉じたままでの外部給電を可能としました。また、付属のピークルパワーコネクタを充電インレットに差し込むことで、100V/1,500Wの外部給電コンセントとしても活用いただけます。

EV 給電モード	レジャーやアウトドアでの電力供給に	エンジンをかけずにバッテリーだけを使って給電。バッテリー残量が所定値を下回ると給電を終了します。
HEV 給電モード	停電・災害時の非常用電源に	はじめはバッテリーのみで給電し、バッテリー残量が所定値を下回るとエンジンがかかり給電を継続します。

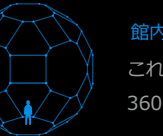


3代目プラグインハイブリッド車 カットモデル

館内企画展アーカイブ

# バーチャル展示室

THE VIRTUAL  
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



**トヨタ産業技術記念館**

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.