

環境問題 その3

1990年代、地球温暖化問題に加え、将来の石油資源のひっ迫・枯渇といったエネルギー問題への備えも、重要な課題となってきました。

1998年から販売台数の2%を排出ガスゼロの車両とすることを義務づける「ZEV(ゼロ・エミッション・ビークル)法^{*}」が成立するなど、電気自動車を研究段階から実用化のための開発へと加速させていく必要が生じてきました。

*大気汚染対策として米国カリフォルニア州が導入を始めた規制



RAV4 EV

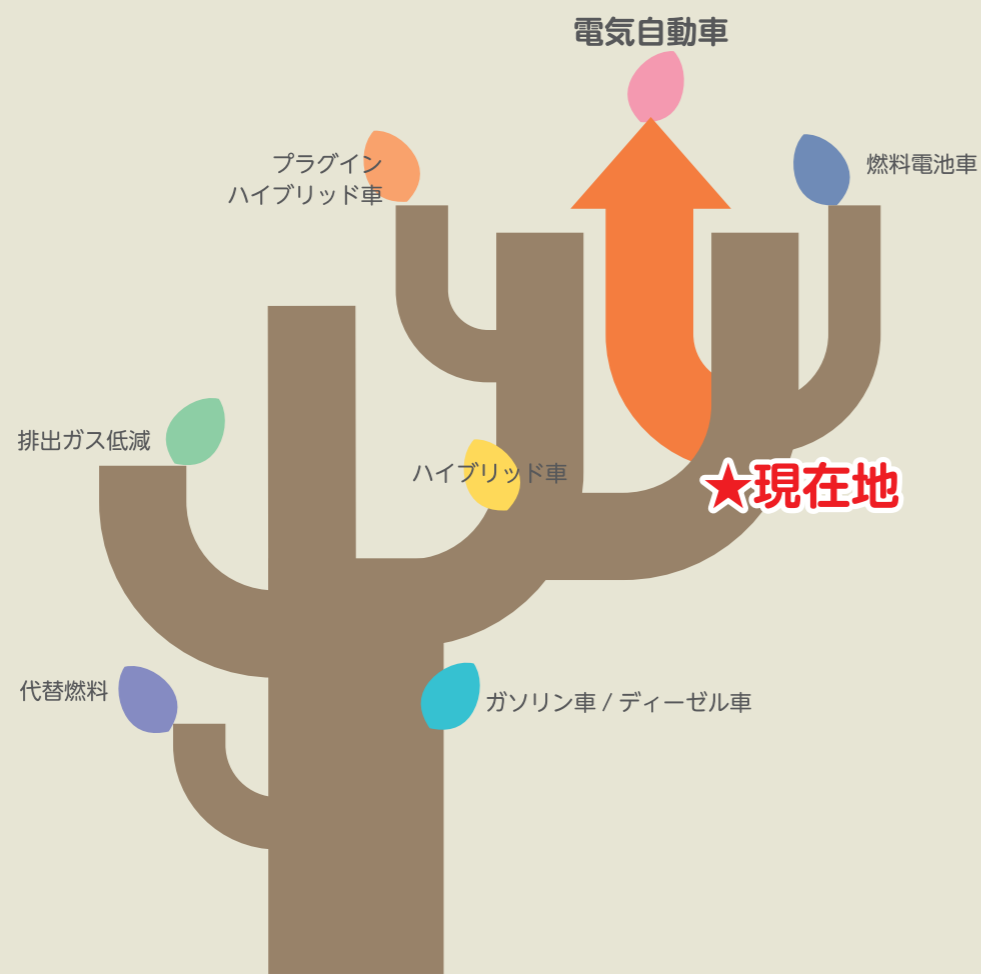
環境問題 との 戦い

電気自動車は、充電をすることで走る。
排出ガスは何も出さないぞ。

第1節 電気のできる力で

第1項 CO₂を出さないで電気のエネルギーをつくれば、
電気自動車はCO₂排出ゼロ!

第2項 ハイブリッド車のモーター・電池の技術を活用して
電気自動車(BEV)を開発。



ココが見どころ!

電気自動車
bZ4Xベアシャシーの
実物を見てみよう!

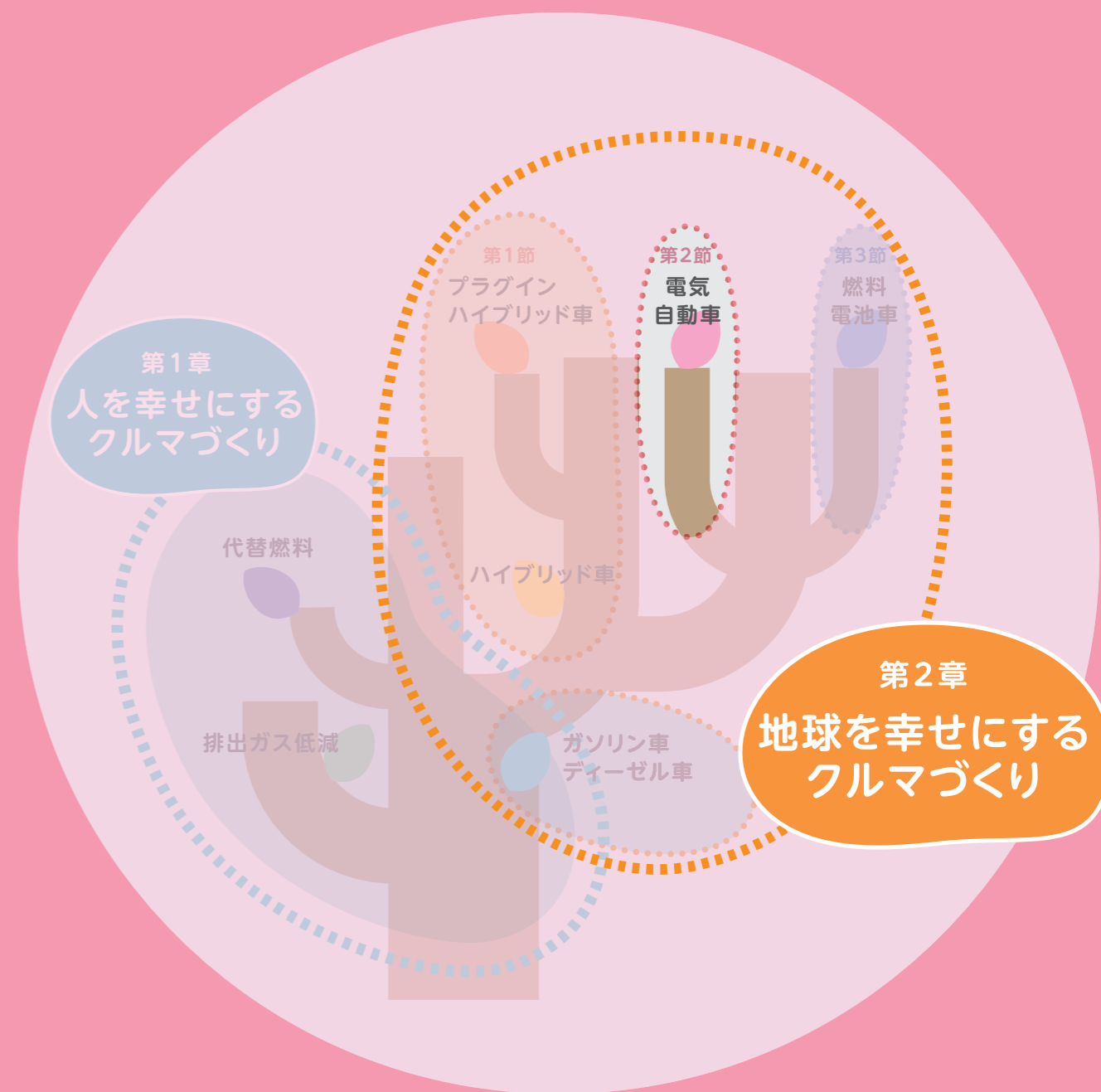
第2章 地球を幸せにするクルマづくり ～地球温暖化(CO₂)との戦い～

ゲートをくぐって
電気自動車の技術を
見てみよう!



第2章 地球を幸せにするクルマづくり
～地球温暖化(CO₂)との戦い～

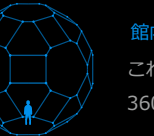
地球温暖化(CO₂)との戦い



館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.