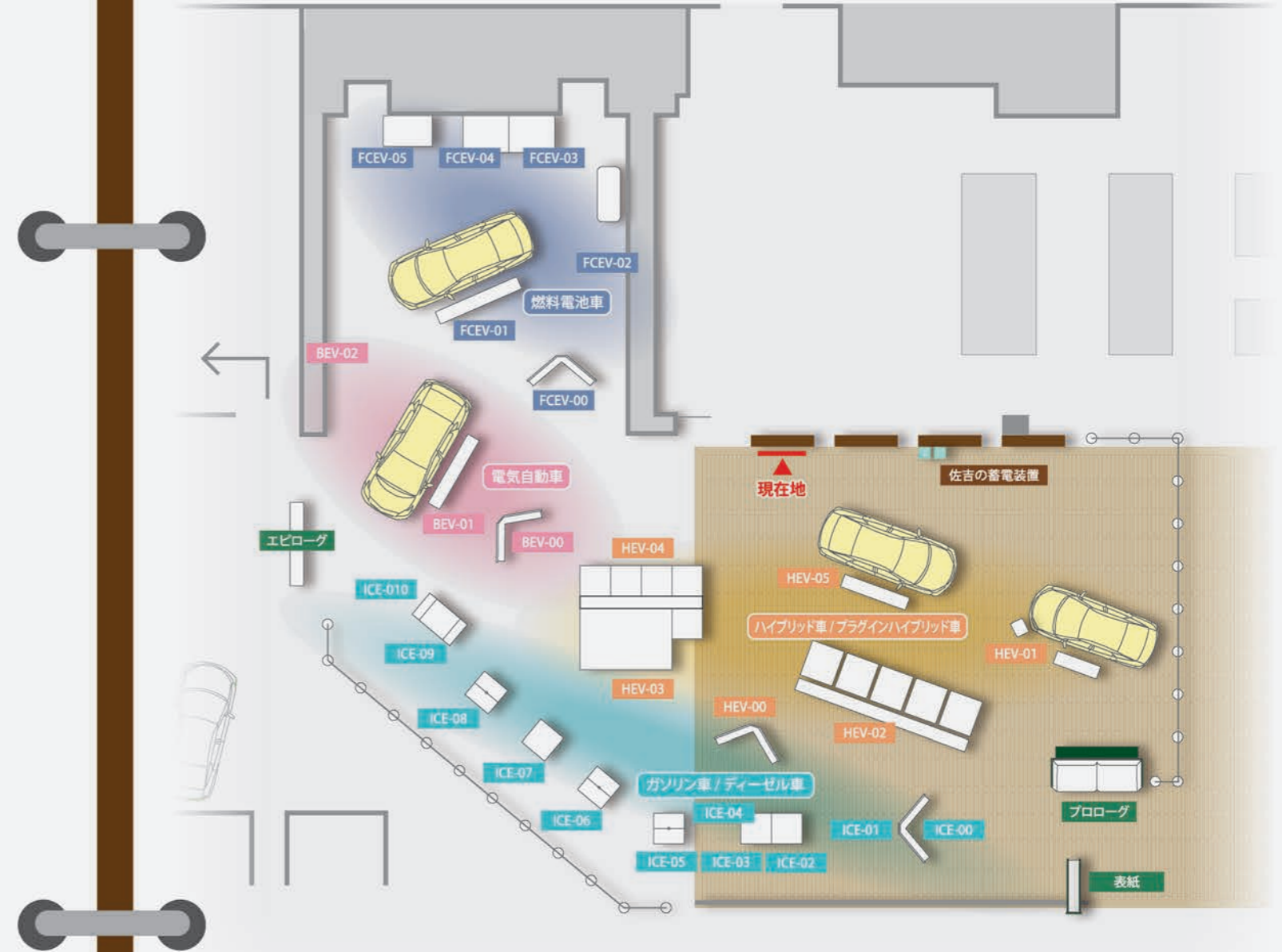


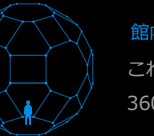
- 表紙
- プロローグ
- ガソリン車 / ディーゼル車
  - ICE-00 第1章 | 人を幸せにするクルマづくり  
第1節 | 内燃機関の進化
  - ICE-01 第1項 | 排出ガスの有害な成分の低減に全力で取り組む  
「排出ガス低減技術の変遷」
    - ICE-02 「昭和50年、51年排出ガス規制をどうクリアしたか」
    - ICE-03 「昭和53年排出ガス規制をどうクリアしたか」
  - ICE-04 第2項 | 温室効果ガス(CO<sub>2</sub>)低減と燃費向上への取り組み  
「パワートレインの効率化」
    - ICE-05 「LASRE(レーザー)エンジンの開発」
    - ICE-06 「BEAMSエンジンの開発」
    - ICE-07 「CVTの開発」
    - ICE-08 「Dynamic Force エンジンの開発」
    - ICE-09 「マルチホール直噴インジェクター」
  - ICE-010 第3項 | CO<sub>2</sub>を吸収して作る代替燃料を使えば、CO<sub>2</sub>の排出もゼロにできるぞ  
「エンジン車で脱炭素できる」
- 佐吉の蓄電装置(佐吉電池)
- ハイブリッド車 / プラグインハイブリッド車
  - HEV-00 第2章 | 地球を幸せにするクルマづくり  
第1節 | ハイブリッドのチカラで
  - HEV-01 第1項 | 内燃機関の燃費向上だけでなく、モーター・電池の強みを組み合わせたハイブリッド車(HEV/PHEV)を生み出し、燃費半減を目指す。  
「ハイブリッド車」
    - HEV-02 「THS(トヨタハイブリッドシステム)の変遷」
    - HEV-03 「バッテリー」
    - HEV-04 「第4世代プリウスモーターの開発の狙い」
    - HEV-05 「プラグインハイブリッド車」
- 電気自動車
  - BEV-00 第2章 | 地球を幸せにするクルマづくり  
第2節 | 電気の子カラで
  - BEV-01 第1項 | CO<sub>2</sub>を出さずに電気エネルギーをつくれば、電気自動車はCO<sub>2</sub>排出ゼロ!  
「電気自動車」
    - BEV-02 「電気自動車開発の歴史」
- 燃料電池車
  - FCEV-00 第2章 | 地球を幸せにするクルマづくり  
第3節 | 水素の子カラで
  - FCEV-01 第1項 | 燃料電池車はエネルギーに水素を使い、走行時には水しか排出しません。CO<sub>2</sub>を発生させない方法で水素を作ることができれば、CO<sub>2</sub>排出ゼロです。また、水素は保管・運搬に便利な点も特徴のひとつです。  
「燃料電池車」
    - FCEV-02 「燃料電池車開発の歴史」
    - FCEV-03 「燃料電池車スタック」
    - FCEV-04 「高圧水素タンク」
    - FCEV-05 「高圧水素タンクの生産工程」
- エピローグ



館内企画展アーカイブ

# バーチャル展示室

THE VIRTUAL  
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <http://www.tcmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



**トヨタ産業技術記念館**

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.