

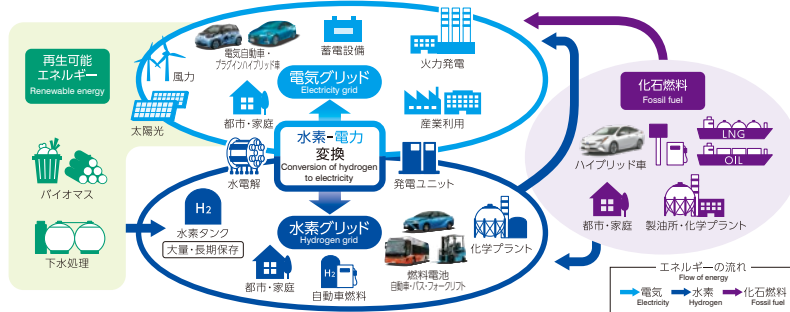
水素も活用したサステイナブルなエネルギー社会へ

To sustainable energy society utilizing hydrogen

化石燃料は有限であり、エネルギーの多様化は不可欠です。トヨタ自動車では、当面の主流である、石油を燃料とした従来エンジン車やハイブリッド車(HV)の燃費向上を進めるとともに、さまざまな燃料との組み合わせが容易なハイブリッド技術をコア技術としてガス燃料や電気・水素などの代替燃料を利用する次世代車技術の開発を進めています。また、なかでも、さまざまな一次エネルギーから製造可能な水素を「将来の有力なエネルギー」と位置づけ、燃料電池自動車をサステイナブルなモビリティ社会の実現に貢献する「究極のエコカー」として、開発と普及を進めています。

Fossil fuel is limited, and diversifying energy sources is necessary. Toyota Motor Corporation has moved forward with fuel efficiency with current mainstream gasoline-engine vehicles and hybrid vehicles (HV), as well as continuing with the development of next generation vehicles that run on combined gas fuel and other substitute fuels such as electricity and hydrogen with core hybrid technology, a technology that can easily be combined with various fuel sources. Hydrogen, which can be manufactured from various primary energy sources, is positioned as the leading energy for the future, and move forward with the development and popularization of fuel cell vehicles as the “ideal eco-car” to contribute to the realization of sustainable mobility society.

■サステイナブルなモビリティ社会を支えるエネルギー利用 Energy use supporting a sustainable mobility society



この絵は、将来のモビリティを支えるエネルギー利用のイメージです。化石燃料だけに頼らず、再生可能エネルギーなど、CO₂フリーな電気や水素が共存し、利用されている社会の中で、トヨタは、お客様のニーズに応じた車両を提供していくことを目指しています。

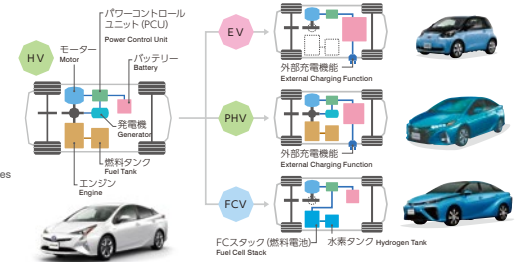
This is a diagram of energy use supporting future mobility. Not fully dependent on fossil fuel, energy sources such as renewable energy, zero-CO₂ emission electricity and hydrogen co-exist and are utilized. In such a society, Toyota aims to offer vehicles responding to the needs of customers.

自動車用燃料は、当面石油が主流であり、その後、電気・水素・バイオ燃料などに多様化すると考えられます。究極のエコカーへと至る過程では、「適時」「適地」「適車」の考えが重要です。トヨタは、「省エネルギー」「燃料多様化への対応」「普及してこそ環境への貢献」の考え方のもと、さまざまな環境技術開発を進めています。

For the time being, crude oil is the main fuel for automobiles; but this is expected to diversify to using electricity, hydrogen and bio fuels. In the process of creating the ideal eco-car, the concept of “providing the right vehicles for the right places at the right time” is important. Toyota moves forward with development of environmental engineering with an eye on “energy conservation,” “responding to diversified fuels,” and “contributing to the environment with popularization.”

受け継がれるハイブリッド技術 Hybrid technologies being passed on

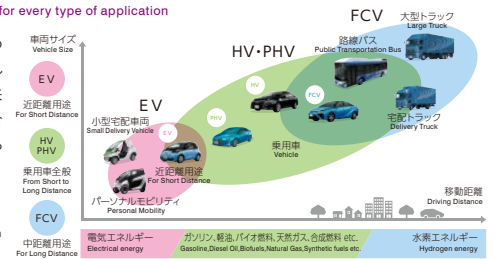
ハイブリッド技術をコア技術として、プラグインハイブリッド車(PHV)、電気自動車(EV)、燃料電池自動車(FCV)を開発しています。
Toyota has positioned its HV technologies as core technologies and is now developing plug-in hybrid vehicles (PHVs), electric vehicles (EVs) and fuel cell vehicles (FCVs).



あらゆる用途に最適なモビリティを Delivering optimum mobility for every type of application

電気・水素などの石油に替わる燃料で走るクルマは、それぞれ長所と短所があり、将来は様々なエコカーを用途に合わせて使い分けることになると考えています。

Toyota believes that various types of eco-cars will be used for their own suitable areas as they have their own strong and weak points.



館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <https://www.tcmmit.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.