## まちに夢と潤いを(名古屋駅地区でのビル事業) ~時代がかわっても大切にしたいこころ~

Dream and Prosperity to Our Town "Buildings Providing Towns with Transition of Diversity" (Building Projects in Nagoya Station Area)

1937(昭和12)年に新しい名古屋駅が現在の場所に拡張移転し、駅の周辺が 再開発され、現在の街の骨格ができます。しかしながら、多くたくさんの軍需施設 があった名古屋は、空襲で焼け野原に・・・

戦後、その名古屋の街で、人々が働き、憩いを感じる場をつくっていこうとする機運が高まり、「豊田ビル」をはじめ、名古屋駅前では、映画館やレストラン、ホール、オフィスなどがはいった「ビルディング」が、"まち"の役割を果たしていくようになります。

昭和30年代には、高さ33mに揃ったビル群が立ち並びましたが、ここ15年ほどの間に、それぞれのビルが建て替えられて、「ミッドランドスクエア」など個性のある高層ビルが姿を見せ始めます。

そして、2027年にはリニアが開通し、交通の結節点として、日本でも有数のスーパーターミナルシティになってまいります。

人々の豊かな営みが時を超えて積み重なっていく、その重層性に思いを馳せながら、私達はトヨタグループの一員として、快適で、「夢と潤い」を感じていただける空間をご提供してまいります。

The first Nagoya train station was replaced by a larger station in 1937 when it was relocated to the present site, after which the surrounding areas were developed and thus the foundation for today's townscape was laid. However, the town of Nagoya with a lot of munitions facilities was air-raided and turned to a burnt field.

After the WWII, there was a growing movement to build a town in Nagoya where people work and enjoy life. Many "buildings" were constructed one after another with film theaters, restaurants, event halls, offices and so on in them, such as Toyota Bldg. Those buildings began to play a main role of constituting a "town" in Nagoya. In the middle of the 1950's, there were a number of buildings designed to be 33-m tall, standing side by side, but since 15 years ago they have been reconstructed as skyscrapers, such as Midland Square, with unique designs.

In 2027, Linear Motor Train Line will be completed and make Nagoya one of the super terminal cities and traffic connecting points in Japan.

The rich diversity of people's life is stratified in layers in the development of a town.

As a member company of Toyota Group, we will continue to create a space of "dream and prosperity" wherein the residents enjoy comfort.



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > https://www.tcmit.org/360virtual/ これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介するデジタルアーカイブです。

360 度 VR コンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.