

市街鐵道

City railway

馬車鐵道及び鋼索鐵道の存在せしことは老人の昔話にのみ残り電氣車及び壓窄空氣車も大改良を加へられて車輪はゴム製となり且つ文明國の大都會にては街路上を去りて空中及び地中を走る

要約

馬車鐵道、鋼索鐵道が存在した事は老人の昔話となり電氣車、圧縮空氣車も改良を加えられて車輪はゴム製となり文明國の大都會では街路上ではなくて空中・地下を走るようになる。

実現している

〈解説〉

確かに馬車鉄道は老人の昔話となっています。

馬車鉄道は1882(明治15)年に「東京馬車鉄道」が最初の馬車鉄道として運行を開始し全国にも広まっていますが、電車の登場で急速に衰退していきました。日本で最後まで営業していた民営の馬車鉄道は、1949(昭和24)年に廃止された宮崎県の「銀鏡軌道」です。

鋼索鉄道とはケーブルカーのこと。現在も山岳地帯の急斜面で営業が続けられています。

「電気車」は「電気自動車(EV)」で日本では、三菱自動車、日産自動車が既に市販を開始し、各社ともエコカーの目玉として開発をしています。

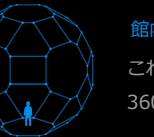
「圧縮空気車」は圧縮空気を内燃機関の動力とする自動車のことで、走行中に空気以外の排ガスを出さないエコカー。ロサンゼルスモーターショー2010のデザインチャレンジでGM、ホンダ、ボルボがエアカー(圧縮空気自動車)をエントリーしましたが、実用化は…?

車輪はゴムタイヤになり空中(高架)・地下を走っています。

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.