

# 亜鉛空気蓄電池

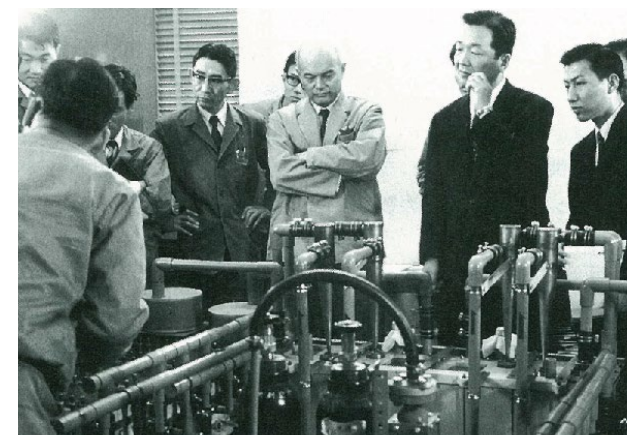
Zinc-air battery

株式会社豊田中央研究所  
TOYOTA CENTRAL R&D LABS., INC.

1968(昭和43)年初頭に、実験室規模で試作研究を行ってきた亜鉛空気蓄電池を車載用として実現し、その適応性を検討することが強く勧められました。背景には、自動車排気による大気汚染の問題が大きく取り上げられたことがありました。

完成した亜鉛空気蓄電池は、1モジュールで20アンペア放電時の端子電圧が25ボルトという仕様でした。電気自動車走行試験用には、これを8個直列に接続し、出力4キロワットとしました。

In the beginning of 1968, a strong recommendation was issued to develop zinc-air battery studied and prototyped only in labs to be mounted on vehicles and conduct feasibility testing. In those days, air pollution caused by car exhaust was widely addressed, which promoted the battery development. The completed zinc-air battery was designed with the terminal voltage of 25 when discharging 20 ampere per module. In the electric car test running, 8 of them were connected in series to output 4 kW.



1968(昭和43)年12月、豊田中研内外の関係者を迎えて、4キロワット出力亜鉛空気蓄電池の試験が行われた。

In December 1968, the test for zinc-air battery outputting 4 kW was conducted with the staff of Toyota Central R&D Laboratories and others present

## 👉 ポイント

豊田中研の創設期にあたる時代から、環境に配慮した新エネルギーへの挑戦がなされ、実車での試験走行まで実現していました。

In those days when Toyota Central R&D Laboratories was established, the staff was trying to find the new eco-friendly energy and even conducted an actual test run.



亜鉛空気蓄電池のカットモデル  
Cutaway model of zinc-air battery

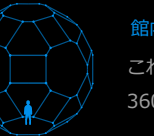


完成した亜鉛空気蓄電池の1モジュール  
One module of completed zinc-air battery

館内企画展アーカイブ

# バーチャル展示室

THE VIRTUAL  
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



**トヨタ産業技術記念館**

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.