

東海航空工業(株)、東海飛行機(株)が、愛知工業(株)と改称(1945年)家庭用品、自動車用部品製造を開始。(後に新川工業(株)と合併、アイシン精機(株)となる)
Tokai Koku Kogyo Co., Ltd. renamed as Tokai Hikoiki Co., Ltd. and then as Aichi Kogyo Co., Ltd. (1945). Began manufacturing home commodities and automotive parts. Later merged with Shinawa Kogyo Co., Ltd. to be Aisin Seiki Co., Ltd.



愛知工業

豊田産業(株)の商社部門が独立、日新通商(株)設立(1946年)(後に豊田通商(株)に改称)
Separation of the trading department of Toyota Sangyo Kaisha, Ltd. and established Nishin Tsusho Kaisha, Ltd. (1946). (Later renamed as Toyota Tsusho Corporation)



日新通商が発売していた天谷工業製織機T-700編み機

不動産所有・管理、有価証券の保有を目的に東和不動産(株)設立(1953年)
Establishment of Towa Real Estate Co., Ltd. for the business of ownership and management of real estate and securities (1953)



豊和ビル(1953年オープン)

ユタカプレコン(株)設立(1950年)(後に改称・合併によりトヨタT&S建設(株)となる)
Establishment of Yutaka Precon Co., Ltd. (1950) (Later renamed and merged to become Toyota T&S Construction Co., Ltd.)



プレコンビル

自動織機を再生産、再輸出(1945年)
Resumed production and export of automatic looms (1945)



デンソー工場

民成紡績(株)設立(1950年)

(後に豊田紡績(株)、トヨタ紡織(株)に改称)

Establishment of Minsei Bosai, Ltd. (1950)

(Later renamed as Toyota Boshoku Corporation)



民成紡績工場

トヨタ自動車工業(株)の電装部門が独立、日本電装(株)設立(1949年)(後に(株)デンソーに改称)

Separation of the electrical component department of Toyota Motor Co., Ltd. and establishment of Nippon Denso Co., Ltd. (1949) (Later renamed as Denso Corporation)



日本電装工場

国華工業(株)に吸収されたゴム部門が独立、名古屋ゴム(株)設立(1949年)(後に豊田合成(株)に改称)

Separation of the rubber department formerly absorbed into Kokka Kogyo, Ltd. and establishment of as Nagoya Rubber Co., Ltd. (1949) (Later renamed as Toyoda Gosei Co., Ltd.)



名古屋ゴム工場

関東電気自動車製造(株)設立(1946年)(後に関東自動車工業(株)、トヨタ自動車東日本(株)に統合)

Establishment of Kanto Electric Motor Works, Ltd. (1946) (Later renamed as Kanto Auto Works, Ltd. and combined with Toyota Motor East Japan, Inc.)



関東自動車製造工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

関東電気自動車製造(株)設立(1946年)(後に関東自動車工業(株)、トヨタ自動車東日本(株)に統合)

Establishment of Kanto Electric Motor Works, Ltd. (1946) (Later renamed as Kanto Auto Works, Ltd. and combined with Toyota Motor East Japan, Inc.)



関東自動車製造工場

関東電気自動車製造(株)設立(1946年)(後に関東自動車工業(株)、トヨタ自動車東日本(株)に統合)

Establishment of Kanto Electric Motor Works, Ltd. (1946) (Later renamed as Kanto Auto Works, Ltd. and combined with Toyota Motor East Japan, Inc.)



関東自動車製造工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

セントラル自動車(株)設立(1950年)(後にトヨタ自動車東日本(株)に統合)

Establishment of Central Motor Co., Ltd. (1950) (Later merged with Toyota Motor East Japan, Inc.)



初代トヨペット・クラウン

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

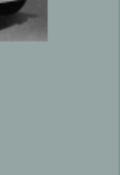
Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

荒川鋳金工業所設立(1946年)(後に荒川鋳金工業(株)、荒川車体工業(株)、アラク(株)に改称、後にアラク(株)の車両事業はトヨタ車体(株)へ、内装事業はトヨタ紡織(株)へ統合)

Establishment of Arakawa Steel Metal Works (1946) (Later renamed as Arakawa Steel Metal Industries Co., Ltd. then as Arakawa Auto Body Co., Ltd. and then as Astar Corporation while the auto body business was merged with Toyoda Auto Body Co., Ltd. and the interior business with Toyota Boshoku Corporation)



荒川鋳金工場

1 新規事業の模索と事業化

In search of new businesses and incorporating them

終戦直後、GHQは自動車の製造を全面的に禁止します。トヨタグループ各社は、従業員の生活を守るため、自動車に代わる新たな事業を模索。合成甘味料、ドジョウの養殖、魚加工、製塩、竹輪、瀬戸物、ミシン、プレコン住宅など、人々の日常生活に欠かせない衣食住に関わる事業を中心に、研究を行います。現在のアイシン精機(株)、豊田通商(株)、東和不動産(株)へとつながる会社が、この時期に誕生しています。

2 繊維事業の再興

Revival of the textile business

終戦後早い時期に民需転換許可が下り、見返り輸出用として自動織機の生産が認められます。(株)豊田自動織機製作所ではGHQの輸出認可第1号として自動織機の生産を再開。1950年には、トヨタ自動車工業(株)に吸収合併され軍需工場となっていた紡績部門が「民成紡績(株)」として独立。民需への転換が進められていきます。

3 自動車事業再興に向け、新会社を設立

Establishment of new companies for reviving the automotive business

1949年に、GHQによる自動車の製造禁止が解除されます。その動きを事前に察知した喜一郎は、会社再建に向けた準備を開始。占領政策によって企業活動が制約される中、自動車事業再興のために必要な電装品、ゴムの製造会社を次々と設立します。

4 戦後復興で、平和産業としての自動車新会社の設立

Establishment of new automobile companies as peacetime industry players in the wake of post-war recovery

自動車産業は、戦後復興における平和産業の一つでした。その将来性を見込んで、地域の復興を目指した多くの企業が自動車産業に進出します。そのうちの3社、「関東電気自動車製造(株)」、「荒川鋳金工業所」、「セントラル自動車(株)」は、後の社名変更や合併、統合を経て、現在はトヨタ自動車東日本(株)、トヨタ紡織(株)、トヨタ車体(株)としてトヨタグループの一員となっています。

5 純国産技術による乗用車開発へ

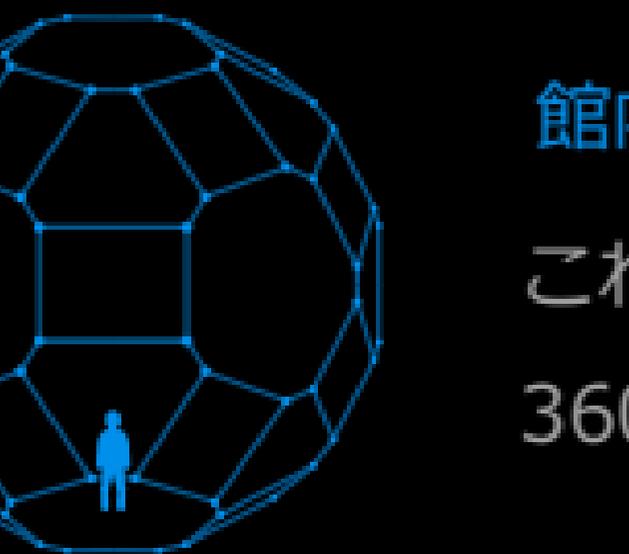
Development of passenger cars using purely domestic technological capability

1949年に実施されたドッジ・ライン(財政金融引き締め政策)による不況で、グループ各社は経営危機に直面。銀行融資のための販売部門分離、人員整理をめぐる労働争議、喜一郎の社長辞任と苦難が続きます。しかし直後に勃発した朝鮮戦争の特需により、国内の景気は急速に回復します。増大する自動車需要に対応するため、多くの国内メーカーが海外メーカーとの技術提携を進める中、トヨタ自動車工業(株)は“国産乗用車を自主開発する”道を選択し、1955年に初代トヨペット・クラウンを発売します。

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.