## 第五章 自動車事業への 結集

(初代トヨペット・クラウン後から現代まで)

## Chapter 5

## Consolidation into the automobile business

(From the first model Toyopet Crown to today)

国民所得倍増計画や貿易・資本の自由化など、経済社会が 激変する1960年代に、日本に本格的なモータリゼーション が到来します。トヨタグループは、フルライン体制と生産200 万台体制の確立により、海外自動車メーカーとの競争を乗り 越えていこうと、決意を新たにします。その後、排出ガス規制、 低燃費化、安全技術的上などの技術課題や、世界規模の業 界再編に対応するため、グループ各社の提携、合併、新会社 設立等外が進出など、様々な形でグループ力の強化を進め ていきます。

Full-fledged motorization arrived in Japan in the 1960s while the society's economy went through drastic changes with the Income Doubling Plan and deregulations of trading and capitalization. After establishing a full-lineup system and 2 million vehicle production framework. Toyota Group renewed its resolve to compete actively with foreign automakers. The Group power has been strengthened in many ways through collaboration, mergers, establishing new companies, overseas deployment, and so on in response to the social demands such as emissions regulations, energy-saving, and progress of safety technology, as well as the technical needs or the need for global-scale industrial restructuring.

ます。日本道路公団が設立され、高速道路駅 の整備が、着々と進められていきます。これに よって、人々のライフスタイルも変化していきま した。 クルマの排出ガス問題、交通事故問題などを きっかけに、クルマの環境性能、安全性能が

1956年 道路整備特別措置法施行

1957年 高速自動車国道法施行 1959年 年間交通事故死亡者1万人

1960年 国民所得信増計画を閣議決定 1961年 通産省、自動車部品などの輸入自由

(St.C)

東京オリンピック開催

1965年 名神昌建道路全線阻進 1967年 日本の自動車保有台数1,000万台

を完設 Locote Advisionをよい Web Milled to A

1969年 東名高速道路全線開通

(米)

1973年 第一次石油危機始まる

1980年 イラン・イラク戦争勃発 日本の自動車生産会数 1 100万分

強で世界第一位となる

常事態宣言 1991年 - 透影療金給+ス

1994年 通産相、対米自動車輸出自主規制

撤廃を発表 米JDパワー品質調査発表、ベスト

11に日本車8車種が入る 1995年 阪神・淡路大震災発生(M7.3)

2001年 米で同時多発テロ発生

盛り込んだ改正申両法成立 使用等みに動車の再発報化に関す

る法律(自動車リサイクル法)公布

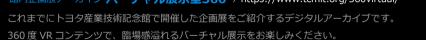
2005年日本国際博覧会「愛·地球

博」開幕 2008年 リーマンショック

2009年 エコカー減税始まる 2011年 東日本大震災(M9.0)



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > https://www.tcmit.org/360virtual/ これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介するデジタルアーカイブです。





当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。 Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.