関東自動車工業株式会社

1946年	年 関東電気自動車製造(株)として横須賀に設立、現在の田浦	
	地区にて操業開始(バスボデーの修理、架装)	
1948年	トヨタ自動車工業(株)よりトヨペットボデーを受注	
1950年	関東自動車工業(株)に社名変更	
1961年	横須賀工場(深浦地区)竣工	
1967年	東富士工場竣工	
1993年	岩手工場竣工	
2000年	セントラル自動車(株)と開発部門を統合	
2008年	カンジコー・ド・ブラジル(有)竣工	
2012年	トヨタ自動車(株)の完全子会社化	

Kanto Auto Works, Ltd.

1946	Kanto Electric Motor Works, Ltd. established. Began operation in the
	present-day Taura region. This day (September 14, 1946) is the anniversary
	of our founding.
1948	Received orders for Toyopet bodies from Toyota Motor Co., Ltd.
1950	Company name changed to Kanto Auto Works, Ltd. as is called today.
1961	Yokosuka plant completed.
1967	Completed construction of Higashi-Fuji Plant.
1993	Iwate Plant completed.
2000	Integrated Central Motor Co., Ltd. and the Development Division.
2008	Completion of Kanjiko Do Brasil Industria Automotiva Ltda.
2012	Became a wholly-owned subsidiary through a stock exchange with Toyota
	Motor Corporation

セントラル自動車株式会社

Cen	tral Motor Co
-	トヨタ自動車(株)の完全子会社伯 宮城工場竣工、本社住所を宮城県
	セントラル自動車(株)として五反日 相模原に工場移転、関東自動車二
1950年	トヨタ自動車工業(株)蒲田工場関

1950	Central Motor Co., LTD. established by v
	Kamata Plant,Toyota Motor Co., Ltd.
1960	Plants relocated to Sagamihara.
	Capital Participation with Kanto Auto Wo
2008	Became a wholly-owned subsidiary throug
	Motor Corporation
2011	Miyagi Plant begins operation.Headquarte
	Ohira-mura, Kurokawa-gun, Miyagi Prefe

トヨタ自動車東日本株式会社

2013年 企業内訓練校としてトヨタ東日本学園を開所

Toyota Motor East Japan, INC

2012Toyota Motor East Japan was born through a merger of three companies: Kanto Auto Works, Central Motor and Toyota Motor Tohoku.Miyagi Taiwa the third Plant completed. Production of Engine started.

2013 Toyota East Japan Technical Skills Academy completed.

閉鎖、有志により 田に設立 工業(株)の資本参加

化 、県大衡村に変更

o., Ltd.

volunteers due to the closing of

⁷orks. gh a stock exchange with Toyota

ters' address was changed to fecture.

トヨタ自動車東北株式会社

1997年 トヨタ自動車(株)の完全子会社としてトヨタ自動車東北(株)
 設立
 1998年 制御ブレーキ関連部品の生産開始
 2005年 第2工場竣工、トルクコンバータの生産開始

Toyota Motor Tohoku Corporation

1997 Toyota Motor Tohoku Corporation established.
1998 Production of ABS actuator started.
2005 The building completion ceremony for the second plant held. Production of torque converter for 6-speed AT started.



²⁰¹²年 関東自動車工業(株)、セントラル自動車(株)、トヨタ自動車東北(株)の3社が結集し、トヨタ自動車東日本(株)が発足 宮城大和第3工場竣工、エンジンの生産開始



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360**、https://www.tcmit.org/360virtual/ これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介するデジタルアーカイブです。

360 度 VR コンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.