

トヨタ車体株式会社

1936年 (株)豊田自動織機製作所が自動車生産のため、刈谷に自動車組立工場を建設(現 トヨタ車体(株)刈谷工場)

1937年 トヨタ自動車工業(株)が(株)豊田自動織機製作所から分離独立し、この自動車組立工場はトヨタ自動車工業(株)刈谷工場と改称

1945年 刈谷工場がトヨタ自動車工業(株)から分離独立し、トヨタ車体工業(株)として発足(8月)

刈谷車体(株)に社名変更(12月)

1947年 荒川钣金工業(株)(後のアラコ)設立

1951年 大型トラックのボデーを日本で最初にオールスチール化

1953年 トヨタ車体(株)に社名変更

荒川钣金工業(株)ランドクルーザー生産開始

1954年 小型トラック(トヨエース)生産開始

1961年 荒川钣金工業(株)が荒川車体工業(株)に社名変更

1962年 荒川車体工業(株)吉原工場操業開始

1964年 富士松工場操業開始

1965年 乗用車ボデー部門に進出

ハードトップ乗用車(トヨペット・コロナ)を日本で最初に生産

1967年 ワンボックス車(ハイエース)生産開始

1969年 荒川車体工業(株)マイクロバス(コースター)生産開始

1970年 デミング賞実施賞受賞

1971年 メーカー完成特装車TECS製品の開発・生産開始

1979年 生産累計500万台達成

1980年 日本品質管理賞受賞

PM優秀事業場賞受賞

1984年 荒川車体工業(株)ランドクルーザー70生産開始

1988年 荒川車体工業(株)がアラコ(株)に社名変更

1990年 エスティマ生産開始

ボデーメーカー初の生産累計1,000万台達成

1993年 いなべ工場(三重県)操業開始

1995年 アラコ(株)レクサスLX450生産開始

アラコ(株)ダカールラリーに初参戦

2000年 アラコ(株)超小型電気自動車コムス生産開始

2001年 ヴォクシー・ノア生産開始

2002年 アルファード生産開始

2003年 開発センター完成

2004年 アラコ(株)車両事業部門と統合

プリウス生産開始

生産累計2,000万台達成

2008年 ヴェルファイア生産開始

2010年 生産累計2500万台達成

2012年 トヨタ自動車の完全子会社となる

コムスをフルモデルチェンジ

2014年 エスクアニア生産開始

2016年 トヨタ自動車(株)新体制移行に伴い「CV Company」に参画し一体運営開始

2017年 生産累計3,000万台達成

[Web サイトはこちら](#) \



TOYOTA AUTO BODY CO., LTD.

1936 Toyoda Automatic Loom Works, Ltd. established an assembly plant in order to begin producing automobiles in Kariya-cho. (now Toyota Auto Body Co., Ltd. Kariya plant)

1937 The automobile assembly plant was renamed the Kariya Plant with Toyota Mortor Co., Ltd. was spun off from Toyoda Automatic Loom Works, Ltd.

1945 The Kariya Plant of Toyota Motor Co., Ltd. spun off as Toyota Shatai Kogyo Co., Ltd. (Aug.)

Toyota Shatai Kogyo Co., Ltd. was renamed Kariya Shatai Co., Ltd. (Dec.)

1947 Arakawa Sheet Metal Industries (following Araco Corporation) established.

1951 Developed the large truck's body using all steel first in Japan.

1953 Kariya Shatai Co., Ltd. was renamed Toyota Auto Body Co., Ltd.

Arakawa Sheet Metal Industries began production of the Land Cruiser.

1954 Began production of the compact truck (Toyoace).

1961 Arakawa Sheet Metal Industries changed the company name to Arakawa Auto Body co., Ltd.

1962 Arakawa Auto Body co., Ltd. Yoshiwara Plant began production.

1964 Fujimatsu Plant began production.

1965 Advanced into the field of passenger vehicle bodies.

Produced the first hardtop sedan in Japan (Toyopet Corona).

1967 Began production of the cab-over vehicle (Hiace).

1969 Arakawa Auto Body co., Ltd. began production of the microbus (Coaster).

1970 Deming Application Prize awarded.

1971 Developed and began production of Toyota Easy Carry System (TECS) manufacturer modified van-type trucks.

1979 Total number of vehicles manufactured reached 5 million.

1980 Received the Japan Quality Medal.

Received the PM Outstanding Workplace Award.

1984 Arakawa Auto Body co., Ltd. began production of the Land Cruiser 70.

1988 Arakawa Auto Body co., Ltd. changed the company name to Araco Corporation.

1990 Began production of the Estima.

Became the first vehicle body manufacturer to produce 10 million vehicles.

1993 Inabe Plant (Mie prefecture) began production.

1995 Araco Corporation began production of the Lexus LX450.

Araco Corporation participated in Dakar rally for the first time.

2000 Araco Corporation began production of the COMS a super compact electric vehicle.

2001 Began production of the Boxy and the Noah.

2002 Began production of the Alphard.

2003 Construction of Toyota Auto Body Development Center was completed.

2004 Toyota Auto Body Co., Ltd. absorbed Araco Corporation's auto body department.

Began production of the Prius.

Total number of vehicles manufactured reached 20 million.

2008 Began production of the Vellfire.

2010 Total number of vehicles manufactured reached 25 million.

2012 Became a wholly-owned subsidiary of Toyota Motor Corporation.

Began production of the completely redesigned COMS.

2014 Began production of the Exquire.

2016 Joined the Commercial Vehicle Company and started the administration with the new system shift of Toyota Motor Corporation.

2017 Total number of vehicles manufactured reached 30 million.

[English site](#) \



現在の主要製品：ミニバン、商用車、SUV、超小型EV、特装車、福祉車両

Main Products：Minivans, Commercial vehicles, SUVs, Super-compact electric vehicles, Special-purpose vehicles, Vehicles for the physically impaired



アルファード
Alphard



ハイエース
Hiace

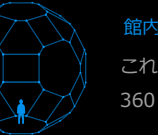


ランドクルーザー200
Land Cruiser 200

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** › <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介しますデジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.