

日野自動車株式会社

1910年 東京瓦斯工業株式会社(当社の前身)設立
1917年 純国産トラック「TGE型」の試作に成功
1942年 ゴーゼル自動車工業(株)の日野製造所が独立(日野重工業(株))
1946年 日野産業(株)に改称
1948年 国内の自動車メーカー初製販分離
日野ディーゼル工業(株)、日野ディーゼル販売(株)と改称
1953年 仏・ルノー公団との技術提携による乗用車「ルノー」の生産を開始
1958年 日本初の前輪2軸のキャブオーバー型10tトラック発売
1959年 日野ディーゼル販売(株)は日野ルノー販売(株)を合併し日野自動車販売株式会社と改称
日野ディーゼル工業(株)は日野自動車工業株式会社と改称
1961年 乗用車「日野コンテッサ900」を発売
1963年 我が国初の3.5トン積中型トラック「日野レンジャーKM」を発売
羽村工場(東京都)稼働開始
1966年 トヨタ自動車工業(株)・トヨタ自動車販売(株)(現トヨタ自動車(株))と業務提携
1980年 新田工場(群馬県)稼働開始
1991年 世界初のディーゼル・電気ハイブリッド低公害システム「HIMR(ハイエムアール)」バスを発表
パリ・ダカールラリーに初出場(トラック部門)
1999年 小型トラック「デュトロ」の誕生
日野自動車工業(株)と日野自動車販売(株)が合併し日野自動車株式会社と改称
2001年 第三者割当増資により、トヨタ自動車(株)の子会社化
2007年 海外販売台数が国内販売台数を初めて上回る
2009年 トラック・バス生産台数が累計台数300万台を達成
2012年 古河工場(茨城県)KD工場 稼働開始
2013年 ハイブリッドトラック・バスの累計販売台数が1万台を突破
2016年 ハイブリッド車(HIMRバス)発売25周年
2017年 古河工場が全面稼働開始

[Web サイトはこちら](#) \



HINO MOTORS,LTD.

1910 Tokyo Gas Industry Co., Ltd. (predecessor to modern-day Hino Motors)
1917 Successful prototype of Japanese – made trucks.
1942 The Hino plant of Diesel Motor Industry Co., Ltd was made independent as Hino Heavy Industries Inc.
1946 Company name changed to Hino Industry Co., Ltd.
1948 First Japanese automotive manufacturer to separate manufacturing and sales From Hino Industry Co., Ltd. to Hino Diesel Sales Co., Ltd. and Hino Diesel Industry Co., Ltd.
1953 Technical collaboration with Renault Started production of passenger vehicles
1958 Japan's first front-wheel two-axis cab-over 10-ton cargo truck released
1959 Hino Diesel Sales Co., Ltd. and Hino-Renault Sales Co., Ltd. merged to form Hino Motor Sales, Ltd.
Hino Diesel Industry Co., Ltd. was renamed Hino Motors, Ltd.
1961 Release of the Briska light-duty commercial vehicle and Hino's first in-house passenger vehicle,Contessa
1963 RANGER medium-duty truck released
Operations commenced at Hamura plant (Tokyo)
1966 Business alliance with Toyota Motor Corporation
1980 Operations commenced at Nitta plant (Gunma Prefecture)
1991 Release of world-first hybrid vehicle
Hino's first entry into the Dakar Rally
1999 Hino Motors Co., Ltd. and Hino Motor Sales Co., Ltd. merged into Hino Motors Co., Ltd.
2001 Became a subsidiary of Toyota Motor Corporation through private placement
2007 Overseas sales overtake domestic (Japanese) sales
2009 Cumulative production of Hino trucks and buses reached three million units
2012 Operations began at Koga plant (Ibaraki Prefecture)
2013 Cumulative sales of hybrid trucks and buses reached 10,000 units
2016 25th anniversary of launch of HIMR Bus hybrid vehicle
2017 Koga Plant commenced full-scale operations

[English site](#) \



現在の主要製品：トラック・バス、各種エンジン／補給部品、乗用車(トヨタ受託車)

Main Products : Trucks and buses, Various types of engines, Spare parts, Passenger vehicles (commissioned from Toyota Motor Corporation)



大型トラック
日野プロフィア ハイブリッド
Heavy-duty truck HINO PROFIA HYBRID



小型トラック
日野デュトロハイブリッド
Light-duty truck HINO DUTRO HYBRID

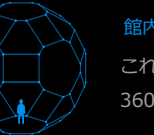


大型観光バス
日野セレガ
Touring coach HINO S'ELEGA

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** › <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介しますデジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.