

ダイハツ工業株式会社

1907年 内燃機関の製作と販売を目的として「発動機製造(株)」創立
1939年 池田工場操業開始(現本社(池田)第1工場)
1951年 社名を「ダイハツ工業(株)」に改称
1957年 軽三輪自動車「ミゼット」新発売
1961年 池田工場操業開始(現本社(池田)第2工場)
1965年 本社事業所、池田市に完成(現本社・本館)
1967年 トヨタ自動車工業(株)およびトヨタ自動車販売(株)と業務提携
1973年 京都工場を大衆乗用車専門工場として操業開始
1974年 滋賀(竜王)第1工場(現滋賀(竜王)工場第1地区)操業開始
1980年 西宮部品センター操業開始
軽自動車「ミラ」新発売
1989年 滋賀(竜王)第2工場(現滋賀(竜王)工場第2地区)操業開始
1995年 軽乗用車「ムーヴ」新発売
1998年 トヨタ自動車(株)が公開買付により当社の株式の過半数を取得
2002年 世界初、「インテリジェント触媒」を開発
2003年 軽乗用車「タント」新発売
2004年 世界初、「触媒早期活性化システム」を実用化
ダイハツ車体(株)大分(中津)工場(現 ダイハツ九州(株))が完成、操業開始
2005年 「スーパーインテリジェント触媒」開発
2006年 軽自動車用CVTを新開発
2007年 創立100周年を機に史料展示館「ヒューモビリティワールド」開館
ダイハツ九州(株)大分(中津)第2工場完成
2008年 ダイハツ九州(株)久留米工場完成
2010年 自動車生産累計3,000万台達成
2011年 軽乗用車「ミライース」新発売
2015年 史料展示館「ヒューモビリティワールド」リニューアル
2016年 トヨタ自動車(株)がダイハツを完全子会社化
2017年 新スローガン「Light you up」を発表

[Web サイトはこちら](#) \



DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

1907 Inaugural general assembly of Hatsudoki Seizo K.K. is held.
1939 Ikeda Plant established.
1951 Company name changed to Daihatsu Kogyo Co., Ltd.
1957 Daihatsu introduces the Midget (Model DKA), a mini three-wheel vehicle.
1961 Ikeda Plant No.2 completed.
1965 New Osaka Head Office building completed. (Moves from old building on Mar. 1.)
1967 Daihatsu signs a business tie-up agreement with Toyota Motor Co., Ltd. and Toyota Motor Sales Co., Ltd.
1973 Kyoto Plant begins operation as a specialized shop for the assembly of passenger cars.
1974 Shiga (Ryuo) Plant begins operation.
1980 Daihatsu introduces the Mira Cuore, a mini hatchback station wagon.
Nishinomiya Parts Center starts operation.
1989 New assembly shop completed at the 2nd District of Shiga (Ryuo) Plant. Operation begins.
1995 Daihatsu introduces its mini passenger car, the Move.
1998 Daihatsu announces that Toyota Motor Corporation will acquire a majority of the total number of Daihatsu's outstanding shares.
2002 Daihatsu develops a self-regenerating Intelligent Catalyst for automotive emissions control.
2003 Daihatsu releases its mini passenger car, the Tanto.
2004 Daihatsu develops a Catalyst Early Activation System for detecting ions in order to control combustion.
Oita (Nakatsu) Plant of Daihatsu Auto Body Co., Ltd. completed and begins operation.
2005 Daihatsu develops its Super Intelligent Catalyst, which provides a self-regenerative function to all its precious metals.
2006 Daihatsu develops its CVT (continuously variable transmission), which has an eco-friendly three-shaft gear train system.
2007 Opens the "Humobility World" history museum.
Daihatsu Motor Kyushu Oita (Nakatsu) Plant No.2 is completed.
2008 Daihatsu Motor Kyushu Kurume Plant is completed.
2010 Achievement of car production total 30 million.
2011 Daihatsu introduces its mini passenger car, the Mira e:S.
2015 Daihatsu Announces Renewed Opening of Museum Exhibiting Historical.
2016 Daihatsu Motor Co., Ltd. a Wholly-Owned Subsidiary of Toyota Motor.
2017 Announced a new slogan "Light you up"

[English site](#) \



現在の主要製品：乗用車、商用車／特装車、福祉車、エコロジー車

Main products : Passenger vehicles, Commercial use / Custom-designed vehicles, Welfare vehicles, Ecology vehicles



ミライース
Mira e:S



タント
Tanto



ムーヴカスタム
Move Custom

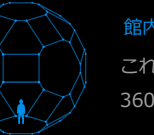


トールカスタム
THOR Custom

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** › <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介しますデジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.