

トヨタ紡織株式会社

1911年 豊田佐吉により自動織機発明完成のために豊田自動織布工場設立(名古屋市西区:現トヨタ産業技術記念館)

1914年 紡織工場を完成させ、豊田自動紡織工場に改称

1918年 会社組織とし、豊田紡織株式会社創業(社長、豊田佐吉)

1921年 上海に(株)豊田紡織廠設立(社長、豊田佐吉)

1923年 現本社所在地(刈谷市)に自動織機試験工場新設

1924年 無停止杼換式豊田自動織機(G型自動織機)完成

1925年 自動織機製造開始

1926年 刈谷の自動織機試験工場に紡織部門新設、営業運転開始

自動織機の製造部門を分離し、(株)豊田自動織機製作所設立

1935年 豊田佐吉の精神を取りまとめた「豊田綱領」を制定

1942年 豊田紡織(株)など紡織5社が合併し、中央紡織(株)設立

1943年 中央紡織(株)がトヨタ自動車工業(株)と合併

1946年 トヨタ自動車工業(株)紡織部設置

1950年 トヨタ自動車工業(株)より分離独立し、民成紡織(株)設立

1967年 豊田紡織(株)に社名変更

1972年 刈谷工場で自動車部品生産開始

1991年 アメリカ駐在事務所設立

1995年 タイにてシートベルト、シートファブリックの生産開始

1997年 内装システムサプライヤー事業開始

2000年 東京証券取引所市場第一部に株式上場

豊田化工(株)と合併、木曽川工場他3工場を引き継ぎ、フロアカーベットを生産品目に追加

2004年 アラコ(株)内装事業、タカニチ(株)と合併し、トヨタ紡織(株)に社名変更

合併により狼投工場、高岡工場他7工場を引き継ぎ、シートおよびドアトリムを生産品目に追加

2005年 アジア、北米、欧州に統括拠点を設立

2008年 中国に統括拠点を設立・トヨタ紡織学園を設立

2009年 富士裾野工場建設

2012年 ハイブリッドシステム用モーターコア構成部品製造開始

2013年 北陸新幹線「グランクラス」シートの製造開始

2015年 全日本空輸と共同開発した航空機用シートを製造開始

2015年 アイン精工機、シロキ工業のシート骨格部品事業統合

2018年 豊田紡織(株)創業100周年

Web サイトはこちら \



TOYOTA BOSHOKU CORPORATION

1911 Sakichi Toyoda establishes the Toyoda Jido Shokufu Plant (Yoneda, Sakae, Nakamura-oji, Nagoya-gun; Presently Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology)

1914 Toyoda Jido Shokufu Plant becomes Toyoda Jido Boshoku Kojo (Akiji Nishikawa sets up spinning and weaving plant with 6,000 spindles)

1918 Toyoda Jido Boshoku Plant becomes Toyoda Boshoku (Capital: 5 million yen; President: Sakichi Toyoda; General Conference on Incorporation January 29th; Incorporation January 30th)

1920 Kiichiro Toyoda joins Toyoda Boshoku

1921 Toyoda Boshoku Sho established in Shanghai

1923 Kariya Test Plant newly established (Presently Toyoda Boshoku Global Mainstay Hub and Kariya Plant; Purchased 330,578 meters squared of land for plant in Kariya-cho in 1922)

1924 Sakichi completes and gains patent for the non-stop shuttle change automatic loom (Type G)

1925 Mass production of the G Type Automatic Loom No. 1 completed

1926 The spinning and weaving division of Toyoda Boshoku spun off and incorporated as Toyoda Automatic Loom Works (tentative site for Toyoda Boshoku company housing)

1935 Principles of Toyoda formulated and Toyoda Boshoku Sho Qingdao Plant completed

1942 The Chuoh Textile, Toyoda Oshikiri Boshoku, Utsunmi Boshoku and Kyowa Boski-to merge and change name to the Chuoh textile Co., Ltd. (Chairman Ritzaburo Toyoda)

1943 Toyota Boshoku merges with Toyoda Motor Industries (surviving company Toyoda Motor Industries; Merger agreement in June)

1946 Toyoda Motor Industries establishes new spinning and weaving division (Toyoda Motor Industries Kariya Plant Labor Union formed in July)

1950 The spinning and weaving division of Toyoda Motor Industries branches off and is established as Minsei Spinning (President: Toshio Yoshikawa)

Minsei Spinning was listed on Nagoya Stock Exchange, Incorporated

1967 Company name changes to Toyoda Boshoku (Taizo Ishida appointed Chairman in June)

1972 Development of automotive seat fabrics from knit and textiles begins

1973 Four-wheel ignition coil production starts at the former Kariya Cotton Mill (practical training starts at Nippon Denso Anjo Seisakusho in June 1972)

1991 Automotive fan shroud production starts

Production of ceiling base materials starts at Oguchi Plant and Detroit Liaison Office opens

1995 Toyoda Tsusho Thailand establishes Summit Auto Seats Industry and STB Textiles Industry (STB)

1997 4th Top Management Round Table Conference held with Toyota Motors (proposal to organize as interior systems supplier)

1st Top Management Round Table Conference held with Denso (oil filter business transfer)

2000 Toyoda Boshoku listed on the first section of the Tokyo Stock Exchange

Merger contract signed with Toyota Kakoh

Toyoda Boshoku merges with Toyota Kakoh

2004 The three companies enter into merger contract

Toyoda Boshoku, the interior business of Araco and Takanichi merge and the company name changes to Toyota Boshoku

2007 Toyota Boshoku (China) starts business as a regional management & collaboration hub in China

2009 Toyota Boshoku Technical Skills Academy opens

2013 Production of structural motor core components starts using FHS Method

First railway seats ordered and built into the Gran Class Hokuriku Shinkansen

2014 Tajimi proving ground completed

Fuel cell components developed

2015 Aircraft seats ordered and built into domestic Japanese flights on ANA

Component business for seat frame mechanisms of Sisin Sekki and Shiroski Corporation centralized

2018 100th Anniversary

English site \



現在の主な製品：内装品、フィルター・パワートレーン機器部品、繊維・外装品 他

Main products：Interior Components, Filtration and Powertrain Components, Textiles and Exterior Components



レクサスLSシート
LEXUS LS seats



ドアトリム
Door trim



美通(エアフィルタ)
MICO (air filter)

アラコ株式会社

1946年 荒川鋳金工業所を名古屋市港区星崎町で開業

1947年 SA型乗用車スチール・ボデーを3台試作・豊田喜一郎来社・荒川鋳金工業株式会社設立

1948年 SA型ボデー生産開始・GB型・GM型トラック鋳金部品生産開始

1949年 SB-A型乗用車生産開始・・名古屋工場内ではじめて内装品を手かける

1950年 SB-A型乗用車を近鉄タクシー部から受注

1953年 FQS型6輪駆動車の生産開始 BJ型トヨタ・ジープ(ランドクルーザー)生産開始

1954年 RS型トヨベツト・クラウンのシート生産開始

1956年 拳母市に外山工場が完成、名古屋工場の内装部門を移動

1957年 パブリカ試作車製作

1959年 豊田市寿町に内装品専門工場寿工場の建設に着手

1960年 トヨベツト・コロナ(PT20型)内装部品生産開始

1961年 愛知県碧海郡高岡町に吉原工場用地取得・社名を荒川車体工業株式会社に変更

1966年 トヨタ2000GT(MF10型)内装部品生産開始

1967年 狼投工場 第1期工事完成、操業開始

本社を名古屋市南区から豊田市大字吉原に移転吉原工場を本社とする

1973年 狼投工場、リクライニング・アジャスター生産開始・トヨタ生産方式を本社工場へ導入

1979年 荒川儀兵衛会長、勲4等旭日小綬章を受章

1982年 豊橋工場操業

1987年 台湾、北米に内装生産会社設立

1988年 インドネシアに内装生産会社設立・社名を「アラコ株式会社」に変更

1990年 欧州事務所へ社員派遣・アラコ九州株式会社設立

1995年 中国に合併会社天津華豊汽車裝飾有限公司設立

1999年 中国に成都旺業克汽車内飾件有限公司設立

2000年 ケナフ製ドアトリムの開発・四輪タイプの「エブリデアタイプ4」を発表

2001年 北米事業統括会社、プレス部品会社設立

2002年 中国、タイ、オーストラリアに内装生産会社設立

2003年 中国に新拠点天津英泰汽車飾件有限公司設立

車両部門統合と内装部門合併の基本合意書調印

2004年 車両部門トヨタ車体へ事業譲渡

内装部品部門合併契約書締結、新会社社名は「トヨタ紡織株式会社」

Araco Corporation

1946 Gihee Arakawa opens Arakawa Steel Metal Works in Hoshizaki-cho in the Minami Ward of Nagoya City

1947 Kiichiro Toyoda visits Arakawa Steel Metal Works and requests prototype

Arakawa Sheet Metal Industries established and makes three steel body prototypes for the SA model passenger car

1949 First interior component undertaken at the Nagoya Plant

1953 BJ Type Toyota Jeep starts production

1954 Seat for the RS Type Toyota Crown starts production

1956 Sotoyama Plant completed in Koromo City (Presently Toyota City) and the interior component division is moved to Nagoya Plant

1957 Prototype created for the Publica

1960 Interior components aggregated from the Sotoyama Plant to the Korobuki Plant

Takashimaya Nippatsu Industries established

1961 Company name changes to Arakawa Auto Body

Seat prototype for the Crown completed

1965 Kotobuki Plant expanded and integrated seat production systems configured for the Carina

1967 First round of construction completed at Sanage Plant and operations start in April; Headquarters moved from Minami-ku, Nagoya to Yoshiwara, Toyota Oaza with Yoshiwara Plant becoming mainstay hub in June

1982 Toyohashi Plant starts operations (Presently Toyohashi-Kita Plant)

1986 Fujioka Plant starts operations (Presently Fujioka Plant)

Sanage Plant starts molding trim base material and undertakes approval drawing designs of automotive interior components

1987 Shin San Shing established as joint venture in Taiwan (Presently Shinsanko)

Trim Masters established as joint venture in North America (later absorbed into Toyota Boshoku America)

1988 PT Kadera AR Indonesia established as joint venture in Indonesia (Presently Toyota Boshoku Indonesia)

Company name changes to Araco Corporation

1991 Araco Kyushu established (Presently Toyota Boshoku Kyushu)

Main technology building completed (Presently Main Sanage Building)

Tianjin Kahou Automobile Decoration established as joint venture in China

2000 Kenaf door trim developed

Araco Corporation and Takanichi establish ARST by merging three companies in Thailand

2004 Vehicle division integration contract and interior division merger contract concluded

タカニチ株式会社

1960年 トヨタ自工にてパブリカの内装品製造について、(株)高島屋工作所 内装技術、日本発条(株) スプリング技術を取り入れ、自動車内装品量産メーカーを設立する旨の会合が開かれる

((株)高島屋、(株)高島屋工作所、日本発条(株)出席)

高島屋日発工業株式会社設立資本金5,000万円

1961年 鳴海飯営業所で創業開始・パブリカのシート内張生産開始・本社・豊田工場完成、移転実施

クラウンのシート試作品完成

トヨタ自工より、シートフレームの金属加工部門の新設要請を受ける

1962年 シートフレーム生産開始・金属部門生産開始・クラウンシートフレーム受注

1965年 横須賀工場操業開始・トヨタスポーツ800のシート、ドアトリム生産開始

1966年 カラーシート・ドアトリム生産開始

1967年 高岡工場操業開始

センチュリーのシート・ドアトリム生産開始・トヨタフォークリフトのシート生産開始

1968年 下山工場操業

1969年 本社機能を豊田工場から高岡工場へ移転

1972年 高岡工場、集中豪雨による水害・クラウンの承認図設計に着手

1979年 タカニチ生産方式の展開・藤岡工場操業開始

1989年 豊橋工場竣工、本格操業開始。

1990年 ブリュッセルに欧州事務所開設

1992年 岩手工場竣工式

1995年 合併会社「泰州高日汽車内飾件有限公司」設立

独资会社「昆山高日汽車内飾件有限公司」設立

子会社「TID(トルコ)」設立・子会社「TASI(タイ)」設立・子会社「TLC(フィリピン)」設立

2000年 子会社TUSA(北米)設立・アセアン駐在事務所設置・御殿場工場本格操業

北米合併会社「TISA」設立

子会社「TNAT(タイ)」設立

トヨタ経営管理賞正式受賞・メキシコタカニチ設立・タイに3社合併会社「ARST」設立

2003年 4社合併会社「天津INTEX」設立・「タカニチ株式会社」に社名変更

豊田紡織(株)、アラコ(株)との3社合併発表

Takanichi Co., Ltd.

1960 Toyota Motor Industries utilizes Takashimaya Kosakusho interior technology and NHK Spring technology to produce the interior components for the Publica and convenes a meeting to establish an automotive interior components mass production manufacturer (Takashimaya, Takashimaya Kosakusho, and NHK Spring participate)

Takashimaya Nippatsu Industries established

1961 Narumi Temporary Sales Office starts operations

1962 Seat frame production starts

Yokosuka Plant starts operations (later sold)

Operations start at Takaoka Plant (Presently Takaoka Plant); Industrial vehicle designs approved and ordered from Toyoda Automatic Loom Works

1968 Shimoyama Plant starts operations (later sold)

1969 Mainstay functions transferred from Toyoda Plant to Takaoka Plant

1970 Tokyo Plant completed (Presently the Tokyo Plant)

1979 Takanichi Production System expanded

1989 Toyohashi Plant starts full operations (Presently Toyohashi-Minami Plant)

1992 Iwate Plant starts operations (later closed)

1995 Taihou Takanichi Automotive Parts established as a joint venture and Kunshan Takanichi Automotive Parts established as wholly-owned subsidiary

1996 Takanichi Vietnam Company established (Presently Toyota Boshoku Hanoi)

Operations start at Gotenba Plant (later sold)

Completion ceremony held for main technical building (Presently Fujioka Technical Skills Training Centre) and kick-off meeting convened as system supplier

2002 Toyota Total Quality Management Award received

Araco Corporation and Takanichi establish ARST by merging three companies in Thailand

2003 Company name changes to Takanichi

2004 Vehicle division integration contract and interior division merger contract concluded

豊田化工株式会社

1969年 会社創立

1970年 初代マークIIカーベットの製造、納入開始

1973年 木曽川工場土地、建物取得・・ダイハツ向けカーベットの納入開始

1974年 紙成形製品、真空成型製品等の成形製品製造、納入開始

1977年 資本金倍額増資 5千万円から1億円へ

1980年 スズキ向けフェルト成形製品の製造、納入開始

1984年 販売店向け用品マット納入開始

1985年 カーベット生産累計1000万台達成・豊橋工場完成

1986年 射出成形製品(セントビラーガーニッシュ)の製造、納入開始

1989年 ウレタン成形カーベット納入開始

1991年 資本金4億5千万円に増資・本社事務館完成・カーベットリサイクル設備稼働開始

本木パネル納入開始

1992年 カーベット生産累計2000万台達成

1994年 精密樹脂成形製品納入開始

1996年 トヨタホーム向けふすまの生産開始・労働組合結成

1997年 HSGパッキング生産開始・尾西工場完成

1999年 評価棟建設、乗車騒音評価システム稼働・創立30周年

環境マネジメントシステム ISO14001外部承認取得

労働安全衛生マネジメントシステム OHS-MS構築モデル事務所に選ばれる(本社工場)

2000年 愛知産業安全大会にてOHS-MS構築状況を発表

豊田紡織(株)と合併

Toyota Kakoh Corporation

1969 Toyota Kakoh established

1973 Toyota Kakoh acquires land and structures for Kisogawa Plant (Presently Kisogawa Plant)

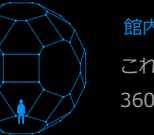
1997 Toyota Kakoh Bisai Plant opens

2000 Merger contract signed with Toyoda Boshoku

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** › <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介しますデジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.