

英国プラット社とG型自動織機の特許権譲渡契約締結(1929年)
Conclusion of the patent (Type G automatic loom) transfer agreement with Platt Brothers & Co., Ltd. (UK) (1929)



(株)豊田自動織機製作所に自動車部設立(1933年)
G1型トラック完成(1935年)
AA型乗用車完成(1936年)
Establishment of an automotive department in Toyota Automatic Loom Works, Ltd. (1933)
Launch of model G1 truck (1935)
Launch of model AA passenger car (1936)



トヨダスタンダードセダンAA型

製鋼研究所内にゴム研究部門設置(1934年)
(後に独立し名古屋ゴム(株)、豊田合成(株)に改称)
Steel Research Center (1934)
Setting up a rubber research section in Steel Research Center (1934)
(Later became an independent entity, Nagoya Rubber Co., Ltd. and then renamed as Toyota Gom Co., Ltd.)

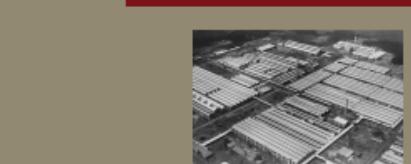


豊田自動織機製作所技術部の化学研究所

(株)豊田自動織機製作所で電気部品の研究を開始(1935年)
(後に独立し日本電装(株)、(株)デンソーに改称)
Establishment of Toyota Kinryu Kaisha, Ltd. (1935)
(Later became an independent entity, Nippon Denso Co., Ltd. and then renamed as DENSO Corporation)



トヨタ自動車工業(株)設立(1937年)
(後にトヨタ自動車(株)に改称)
Establishment of Toyota Motor Company, Ltd. (1937)
(Later renamed as Toyota Motor Corporation)



トヨタ自動車工業(株)設立(1937年)
(後にトヨタ自動車(株)に改称)
Establishment of Toyota Motor Company, Ltd. (1937)
(Later renamed as Toyota Motor Corporation)



発動機製造(株)設立(1907年)
(後に日野自動車(株)、日野自動車(株)に改称)
Establishment of Hatsuoki Seizo Co., Ltd. (1907)
(Later renamed as Daihatsu Motor Co., Ltd.)



自動機製造会社創立者 安永義重

東京瓦斯工業(株)設立(1910年)
(後に光洋精工(株)に改組、豊田工機(株)と合併、(株)ジェイテクトとなる)
Establishment of Tokyo Gas Engineering Co., Ltd. (1910)
(Later renamed as Koyo Seiko Co., Ltd. and merged with Toyota Machine Works Ltd. and then renamed as JTEKT Corporation)



東京瓦斯工業社長 佐吉五郎

光洋精工社設立(1921年)
(後に光洋精工(株)に改組、豊田工機(株)と合併、(株)ジェイテクトとなる)
Establishment of Koyo Seiko Co. (1921)
(Later renamed into Koyo Seiko Co., Ltd. merged with Toyota Machine Works Ltd. and then renamed as JTEKT Corporation)



光洋精工創始者 三田寅一郎

1 繊維機械事業から自動車事業への進出を決意

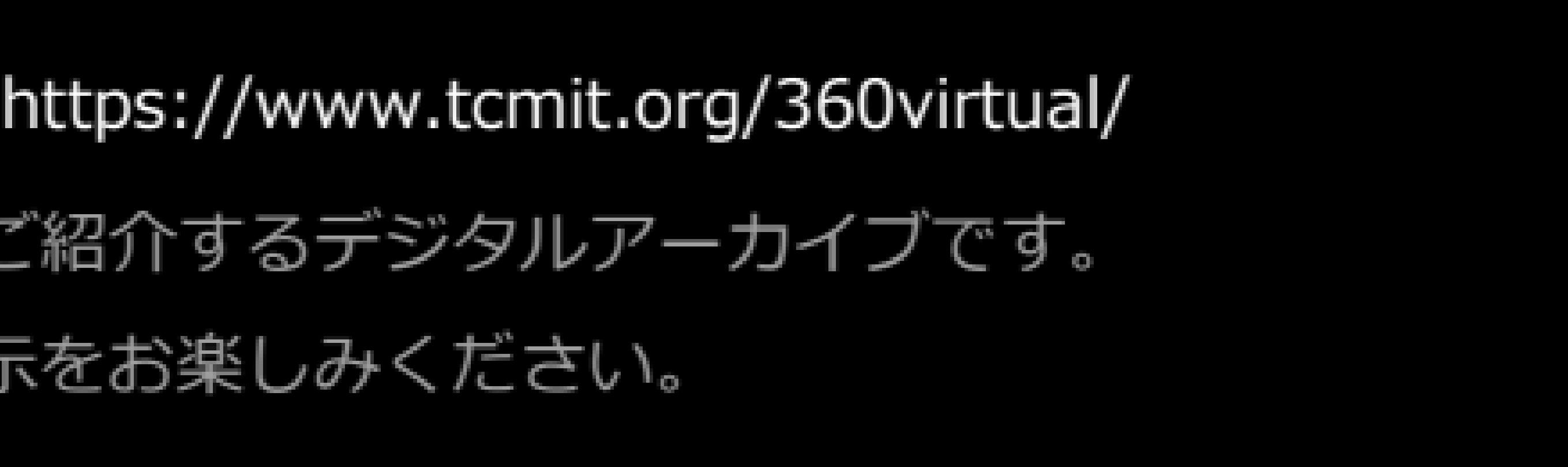
Determination to advance from the textile machinery business to the automotive business

豊田佐吉の長男・喜一郎は、歐米視察の際に、軽工業から重工業へと大きく構造変革した姿に触発され、帰国後、自動車事業への進出を決意します。1933年に(株)豊田自動織機製作所内に自動車部を設立し、すべてがゼロからの挑戦でしたが、各分野の専門家を呼び集め、材料試験やエンジン試作に取り組み、短期間に開発・量産・量販体制を整えていきます。そして自動車製造事業法の許可を得て、1937年に「トヨタ自動車工業(株)」を設立し、その後も現在のトヨタグループ各社へつながる様々な部門を立ち上げていきます。

2 日本近代化への思い

Passion for modernized Japan

日清戦争・日露戦争が終焉し、欧米諸国との交流が深まつたことで、日本は産業レベルの格差を思い知られます。技術の国産化により産業全般を高めようという機運が高まる中、東京では「東京瓦斯工業(株)」(後の日野自動車(株))が、大阪では「発動機製造(株)」(後のダイハツ工業(株))と「光洋精工社」(後の(株)ジェイテクト)が起業するなど、民間の力が日本の近代化を牽引します。佐吉が名古屋で起業し、工業の近代化を目指していた同じ時期に、現在、トヨタグループの一翼を担っている3社が、東京・大阪の地で芽吹いていたのです。



10 of 10

Journal of Oral Rehabilitation 2003 30: 103–109

394 | Page