

Sejarah pendirian

Museum memorial Perindustrian dan Teknologi ini telah didirikan dengan kerjasama oleh Grup Toyota. Museum ini didirikan dengan mempergunakan peninggalan bangunan bekas pabrik pusat Toyoda Boshoku Corporation yang merupakan warisan yang berharga. Pabrik pemintalan ini merupakan asal muasal Grup Toyota.

Grup Toyota asalnya didirikan oleh Sakichi Toyoda, penemu mesin tenun otomatis pertama di dunia, dan anak tertuanya Kiichiro Toyoda yang menjadikan produksi mesin pintal-tenun dan mobil sebagai dasarnya. Sejak didirikannya, tujuan utama Grup Toyota ialah selalu mengabdikan diri untuk perkembangan dan pertumbuhan ekonomi dan masyarakat melalui dua semboyan, yaitu "pembuatan barang" dan "penelitian dan penciptaan". Seiring dengan peningkatan teknologi produksi akhir-akhir ini, kesempatan untuk melihat dan memahami ide pokok pembuatan barang semakin berkurang. Maka Museum Memorial Industri dan Teknologi Toyota ini kami dirikan dengan harapan besar agar generasi muda sebagai penentu masa depan dapat memahami meskipun sedikit, akan penting dan menariknya "pembuatan barang", juga "penelitian dan penciptaan" yang penting untuk pembuatan barang.



Pabrik kantor utama Toyoda Boshoku Corporation. Pada tahun 1940-an.

Grup Toyota

Toyota Industries Corporation
Toyota Motor Corporation
Aichi Steel Corporation
JTEKT Corporation
Toyota Auto Body Co., Ltd.
Toyota Tsusho Corporation
Aisin Seiki Co., Ltd.
Denso Corporation
Toyota Boshoku Corporation
Towa Real Estate Co., Ltd.
Toyota Central Research & Development Laboratories, Inc.
Kanto Auto Works, Ltd.
Toyoda Gosei Co., Ltd.
Hino Motors, Ltd.
Daihatsu Motor Co., Ltd.
Toyota Housing Corporation



Tampak muka Cover/Mesin tenun bundar

Menuju jiwa penelitian dan penciptaan, serta hati pembuatan barang.

Bertemu, mengetahui, dan bertualangan.

Profil museum

Fasilitas pameran

Lobi Depan

Mesin tenun bundar, Ruang Room of Fame, dll.

Paviliun Mesin Tekstil

Teknologi Mesin Pintal dan Tenun

Dasar teknologi pemintalan dan penenunan, serta perubahan di dalam teknologi mesin tekstil dari waktu ke waktu.

Pajangan yang menceritakan perubahan dari peralatan tradisional ke mesin, pajangan alat pintal. Pajangan beberapa alat tenun dan alat pintal yang ditemukan Sakichi Toyoda. Pajangan yang menceritakan perubahan dari waktu ke waktu energi dan kontrol yang menjadi dasar perkembangan industri.

Demonstrasi Teknologi Pengolahan Logam

Tempa, cor dan pematangan.

Paviliun Mobil

Teknologi automotif dan teknologi produksinya

Mekanisme mobil dan komponen penyusunnya. Perubahan teknologi mobil dan teknologi produksinya sejak pendirian Toyota sampai sekarang.

Pajangan beberapa jenis mobil, pajangan penelitian dan pengembangan teknologi, demonstrasi mesin produksi, dsb

Pusat Testing Material Pabrik Protipe

Miniatur pabrik pertama pembuatan mobil Toyota saat itu.

Pabrik Besi Lama, Toyoda Automatic Loom Works, Ltd

Pabrik Besi Lama Masa Awal Pendirian Dipindah Dimanfaatkan sebagai Sanggar Kreativita

Mesin Uap

Tenaga Penggerak Mesin Pintal dan Tenun, Mesin Uap Dipamerkan dalam Kondisi Gerak

Teknoland

Bermain sambil belajar mengenai prinsip-prinsip mesin dan mekanismenya.

Tuas raksasa, mobil ayuh bertenaga manusia, berdiri melawan angin, dll

Gedung Grup Toyota

Sejarah Grup Toyota diperkenalkan di dalam gedung perkantoran yang dibangun pada zaman Taisho.

Kantor Toyoda Shokai

Bangunan tempat Sakichi Toyoda pernah tinggal dan bekerja keras menghasilkan penemuan-penemuan baru. Bangunan ini dibangun pada tahun 1905 di Nagoya. Bangunan aslinya dipindahkan ke museum ini setelah melewati beberapa perbaikan.

Fasilitas lain

Perpustakaan = Tersedia dalam jumlah banyak pustaka mengenai ilmu alam, teknologi dan industri.

Perpustakaan video / Ruang pameran khusus / Auditorium utama / Hall A, B, C / Restoran "Brick Age" / Café / Museum shop

Luas area

[Luas tanah] 41,600 m² [Luas lantai seluruh bangunan] 27,100 m²
[Luas ruang pertunjukan] 14,300 m²



Halaman energi

Informasi untuk pengunjung

Jam buka

Jam 9:30 pagi sampai jam 5 sore (pintu masuk ditutup jam 4:30 sore)

Hari libur

Senin (hari berikutnya, jika Senin merupakan hari libur maka menjadi hari Selasa), liburan akhir tahun dan tahun baru.

Biaya masuk (termasuk pajak)

| Kategori | Dewasa | 65 tahun ke atas | Siswa SMP dan SMU | Siswa SD |
|---|------------------------|------------------|-------------------|----------|
| Umum (termasuk mahasiswa) | 500 yen | Gratis | 300 yen | 200 yen |
| Rombongan (30 orang atau lebih) | 450 yen | | 270 yen | 180 yen |
| (100 orang atau lebih) | 400 yen | | 240 yen | 160 yen |
| Karyawisata sekolah* | 250 yen | — | 150 yen | Gratis |
| Tiket masuk | Museum Toyota 1200 yen | — | 640 yen | 460 yen |
| kolektif | Taman Noritake 800 yen | — | — | — |
| Pemilik kartu penyandang cacat dan pengantarnya | Gratis | Gratis | Gratis | |

*Guru tidak dikenai biaya

Bagi penyandang cacat

Selain tersedia toilet khusus, dan lift, tersedia pula kursi roda

Bagi yang membawa bayi

Tersedia kamar menyusui dan kursi dorong bayi. Silakan meminta pada loket.

● Restoran (Kursi untuk 80 orang – Untuk reservasi kursi, silahkan menghubungi kami sebelumnya)

- 1 Tersedia berbagai macam menu, menu khusus makan siang dan lain-lain.
- 2 Tersedia menu khusus reservasi, menu makan siang kotak untuk rombongan, dan menu untuk berbagai macam pesta disesuaikan dengan anggaran yang disediakan.
Jam buka: 11:00 - 17:00 (kecuali Senin sebagai hari libur tetap)
*Lewat dari pukul 17:00, hanya buka untuk reservasi saja.

Transportasi

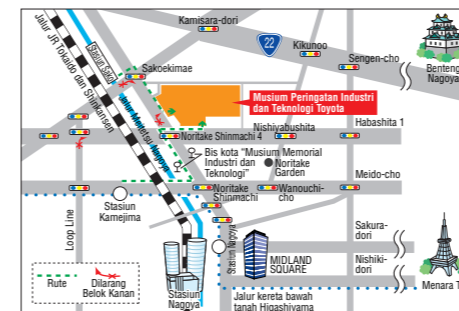
Jika menggunakan sarana transportasi umum

- [Meitetsu] Jalan kaki 3 menit dari "Stasiun Sako" jalur utama kereta Nagoya
- [Bis kota] Lemon platform no.10 di terminal bis Nagoya
Naik bis jurusan "Stasiun Nagoya" (loop line). Turun di "Museum Memorial Industri dan Teknologi" dan jalan kaki 3 menit menuju stasiun.
- [Kereta bawah tanah] Jalan kaki 10 menit dari pintu keluar no.2 di "Stasiun Kamejima" jalur Higashiyama.
- [JR / Kintetsu] Jalan kaki 25 menit dari "Stasiun Nagoya", atau menggunakan taksi (5 menit).

Jika menggunakan kendaraan pribadi

Gunakan jalan tol loop line Nagoya toshin. Museum bisa dijangkau 10 menit dari pintu keluar Marunouchi atau Nishikibashi.

Parkir gratis. Tersedia area parkir untuk 210 mobil dan 10 bis ukuran besar.



1-35 Noritake Shinmachi 4-chome, Nishi-ku, Nagoya 451-0051
Tel. 052-551-6115 / Fax. 052-551-6199
Home Page <http://www.tcm.it.org>

*Dicetak menggunakan kertas daur ulang. 12.1.1



TOYOTA Commemorative Museum of Industry and Technology



Museum Peringatan Industri dan Teknologi TOYOTA

Teknologi mesin tenun dan pintal

Paviliun Mesin Tekstil



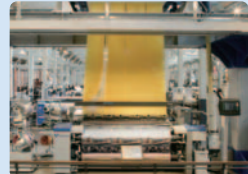
Ruang dalam pameran



Mesin Nomor 1 Mesin Tenun Otomatis Model G



Operasi masal mesin otomatis Model G



Ruangan jet udara teknologi tenun bergerigi.



Ruang Room of Fame



Perpustakaan Video



Mesin Tenun Putar



Restoran "Brick Age"



Teknoland

Gedung Grup Toyota



Kantor Toyoda Shokai

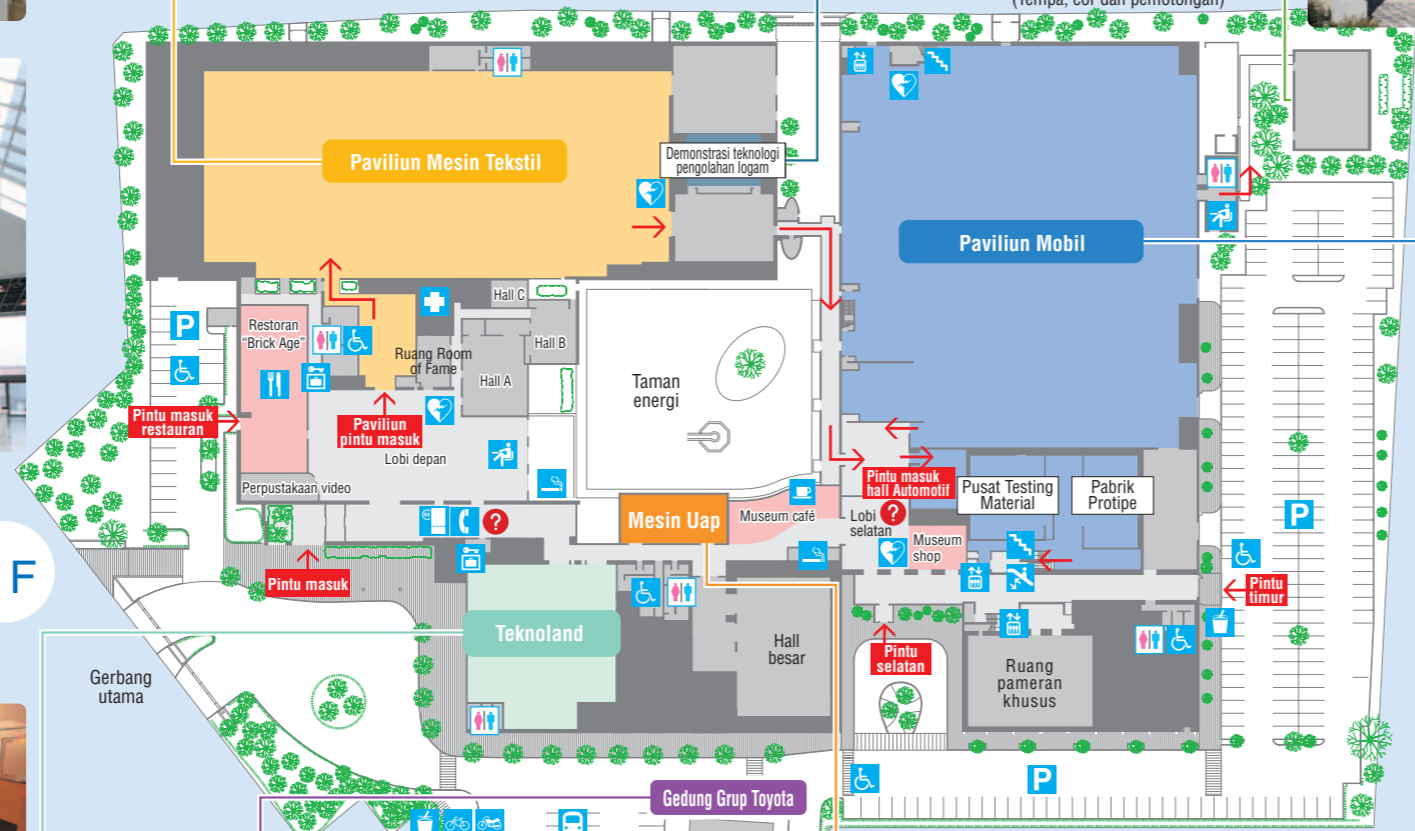


Kantor Toyoda Shokai



Petunjuk di dalam ruang pameran

FLOOR GUIDE



1F

2F

Mesin Uap



Museum café



Museum shop



Perpustakaan



Pabrik Besi Lama, Toyoda Automatic Loom Works, Ltd. (Workshop Kreatif)



Demonstrasi teknologi pengolahan logam (Tempa, cor dan pemotongan)

Pusat Testing Material Pabrik Protipe



Pusat Testing Material

Pabrik pertama mobil Toyota dibangun ulang di sini



Pabrik Protipe

Paviliun Mobil

Teknologi mobil dan teknologi produksi



Ruang dalam pameran



Mobil penumpang model AA



Proses perakitan mobil penumpang model AA



Mesin press 600 ton buatan PT. Darly

- Ruang Rias
- Informasi
- Lift
- Tangga
- Restoran
- Tempat beristirahat
- Ruang P3K
- Ruang Rias Serba Guna Tempat Parkir untuk Orang Cacat
- Mesin penjualan tiket
- Ruang loker
- Tangga berjalan
- Tempat merokok
- Cafe
- Mesin otomatis penjual minuman
- Telepon umum
- AED (Defibrilator Eksternal Otomatis)