

## La fondazione

Il Museo Commemorativo dell'Industria e della Tecnologia è stato fondato congiuntamente dal Gruppo Toyota, dove si trovava la sede centrale dell'ex Toyoda Spinning & Weaving Co. Ltd., edificio che è stato così conservato come preziosa testimonianza del periodo industriale. Il gruppo Toyota ebbe origine con Sakichi Toyoda, l'inventore del telaio automatico, e il figlio maggiore Kiichiro Toyoda, che diede inizio alla produzione di telai e automobili. L'obiettivo comune fu di concentrare tutte le proprie energie nello sviluppo economico e sociale tramite la "produzione di cose" e lo "spirito di ricerca e la creatività". Negli ultimi anni le attività produttive sono divenute via via più complesse, e sono così diminuite le possibilità per l'uomo di assistere al processo di "produrre cose". Il Museo Commemorativo dell'Industria e della Tecnologia è stato fondato per dare la possibilità alle nuove generazioni, che rivestiranno un ruolo importante nel futuro, di cogliere almeno parzialmente l'importanza dello "spirito di ricerca e la creatività" richiesti dall'industria moderna, così come la meraviglia insita nel "produrre cose".



L'edificio della sede centrale del Toyoda Spinning & Weaving Co., Ltd. negli anni '40.

### Gruppo Toyota

Toyota Industries Corporation  
Toyota Motor Corporation  
Aichi Steel Corporation  
JTEKT Corporation  
Toyota Auto Body Co., Ltd.  
Toyota Tsusho Corporation  
Aisin Seiki Co., Ltd.  
Denso Corporation  
Toyota Boshoku Corporation  
Towa Real Estate Co., Ltd.  
Toyota Central Research & Development Laboratories, Inc.  
Kanto Auto Works, Ltd.  
Toyoda Gosei Co., Ltd.  
Hino Motors, Ltd.  
Daihatsu Motor Co., Ltd.  
Toyota Housing Corporation



Ingresso principale  
Padiglione coperto/telaio circolare

Lo spirito di ricerca e creatività, e il piacere di

produrre cose. Vieni, osserva e sperimenta.

## Guida del museo

### Servizi della mostra

#### Atrio

**Telaio circolare, Sala dei cimeli, ecc.**

#### Padiglione macchinari tessili

**Tecnologie di filatura e tessitura**

In questa sala vengono presentati i concetti fondamentali delle tecniche di filatura e tessitura e i cambiamenti nella tecnologia dei macchinari tessili.

Viene illustrata la transizione dei telai da semplici strumenti a macchine, con modelli rappresentativi di ogni generazione di macchine, incluso il telaio automatico inventato da Sakichi Toyoda. Vengono illustrati anche i cambiamenti avvenuti nel corso degli anni per quanto riguarda i sistemi di comando e alimentazione, che costituiscono il fondamento dello sviluppo industriale.

#### Dimostrazione delle tecnologie di lavorazione del metallo

**Fusione, Forgiatura, Taglio**

#### Padiglione automobilistico

**Tecnologie automobilistiche e tecnologie di produzione**

Il processo di costruzione delle automobili, la componentistica e i cambiamenti tecnologici produttivi dalla fondazione di Toyota ad oggi.

Sono esposti modelli caratteristici e sono illustrati lo sviluppo tecnologico e la ricerca, oltre a dimostrazioni di macchinari produttivi, ecc.

#### Il centro collaudo materiali, Stabilimento prototipi

**Qui viene rappresentato un moderno stabilimento industriale di automobili.**

#### Toyota Automatic Loom Works, Ltd. Ex stabilimento di lavorazione del ferro

**Spostato lo stabilimento di lavorazione del ferro del periodo della fondazione Utilizzato come il laboratorio creativo**

#### Motore a vapore

**Esposizione dinamica del motore a vapore, forza motrice della macchina da filatura e tessitura**

#### Tecnolandia

**In questa piacevole ambientazione i visitatori possono vedere da vicino i meccanismi e i principi teorici propri dei macchinari**

Leve enormi, automobili a pedali, punto di osservazione "in balia del vento", ecc.

#### Edificio del Gruppo Toyota

Viene illustrata la storia del gruppo Toyota in un palazzo di uffici del periodo Taisho.

#### Ufficio di Toyoda Shokai

Questo è l'edificio nel quale Sakichi Toyoda viveva e ideò le sue invenzioni. Fu costruito a Nagoya nel 1905, poi fu spostato in una nuova collocazione e rimesso a nuovo.

### Altri servizi

Biblioteca = Una grande quantità di volumi su scienze, tecnologia e industria.  
Videoteca / Sala per esposizioni speciali / Auditorio principale / Sala A,B,C / Ristorante "Brick Age (l'età del mattone)" / Caffè / Negozio del museo

### Area totale

[Area del complesso] 41.600 m<sup>2</sup>  
[Area pavimentata] 27.100 m<sup>2</sup>  
[Area espositiva] 14.300 m<sup>2</sup>



Giardino della forza motrice

## Guida per il visitatore

### Orari di apertura

Dalle 9:30 alle 17:00 (ingresso consentito sino alle 16:30)

### Chiusura

Lunedì (o martedì se il lunedì è festivo), vacanze di fine anno

### Tariffa d'ingresso (tasse incluse)

Categorie	Adulti	Anziani (dai 65 anni in su)	Studenti delle scuole medie e superiori	Studenti delle scuole elementari
Riduzione generica (inclusi studenti universitari)	500 Yen	Gratuito	300 Yen	200 Yen
Biglietto cumulativo (30 o più persone)	450 Yen		270 Yen	180 Yen
(100 o più persone)	400 Yen		240 Yen	160 Yen
Visite scolastiche d'istruzione*	250 Yen	—	150 Yen	Gratis
Biglietti generici	Museo Toyota	1200 Yen	640 Yen	460 Yen
	Giardino Noritake	800 Yen	—	—
Disabili e accompagnatori	Gratuito	Gratuito	Gratuito	Gratuito

\*Ingresso libero per gli insegnanti.

### Nota per i disabili

Le persone disabili possono usufruire di sedie a rotelle, così come di toilette dedicate e ascensori.

### Nota per le persone con neonati e bambini

Rivolgersi alla reception per usufruire di passeggini e della nursery.

● **Ristoranti** (80 coperti – per prenotazioni, avvisare anticipatamente)

① Oltre a menù a prezzo fisso, offriamo ai nostri clienti un'ampia scelta di piatti.

② Offriamo menù a prezzo fisso e colazione al sacco per gruppi, e organizziamo servizi di catering per qualsiasi tipo di occasione, necessità e budget.

Aperto dalle 11:00 alle 17:00 (esclusi i lunedì) Per prenotazioni solo dopo le 17:00

## Trasporti

### Utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici

[Meitetsu] Tre minuti a piedi dalla stazione "Sako" della linea Nagoya

[Autobus metropolitano] Capolinea autobus Nagoya. Banchina 10 (piattaforma gialla) Prendere l'autobus "Nagoya Station" (Stazione Nagoya)(loop line = linea circolare) e scendere alla fermata "Commemorative Museum of Industry and Technology" (Museo commemorativo dell'Industria e della Tecnologia). L'entrata del museo è a 3 minuti a piedi.

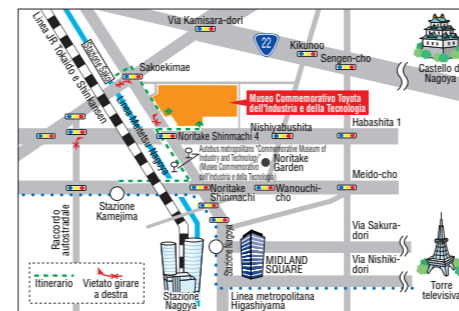
[Metro-politana] Il museo si trova a 10 minuti a piedi dalla stazione Kamejima della linea Higashiyama. Utilizzare l'uscita N. 2 della stazione.

[JR e Kintetsu] Il museo si trova a 25 minuti a piedi dalla stazione Nagoya, altrimenti si può prendere un taxi (5 minuti).

### Utilizzo dell'auto

Prendere il raccordo autostradale Nagoya, direzione "Toshin loop". Il museo si trova a 10 minuti dalle uscite Marunouchi o Nishikibashi.

Il parcheggio è gratuito. Il parcheggio può ospitare 210 automobili e 10 pullman.



1-35 Noritake Shinmachi 4-chome, Nishi-ku, Nagoya 451-0051  
Tel. 052-551-6115 / Fax. 052-551-6199  
Home Page <http://www.tcm.it>

Stampato su carta riciclata.  
12.1.1



**TOYOTA** Commemorative Museum of Industry and Technology



Museo Commemorativo TOYOTA dell'Industria e della Tecnologia

**Tecnologie di filatura e tessitura** Padiglione macchinari tessili



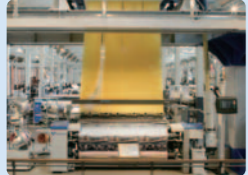
Panoramica della sezione espositiva



Il primo telaio automatico del tipo G



Gruppo di telai automatici Toyota, Tipo G, in funzione



Telaio Jacquard a getto d'aria



Sala commemorativa



Videoteca



Telaio circolare



Ristorante "Brick Age"



Tecnolandia

Edificio del Gruppo Toyota



Ufficio di Toyoda Shokai



Ufficio di Toyoda Shokai



Motore a vapore



Caffè del museo



Negozi del museo



Biblioteca



Pannello illustrativo dell'area espositiva  
**FLOOR GUIDE**



Dimostrazione delle tecnologie di lavorazione metalli (Fusione, Forgiatura, Taglio)

**Toyoda Automatic Loom Works, Ltd. Ex stabilimento di lavorazione del ferro (Laboratorio creativo)**

Spostato lo stabilimento di lavorazione del ferro del periodo della fondazione



**Il centro collaudo materiali, Stabilimento prototipi**



Il centro collaudo materiali



Stabilimento prototipi

Qui viene rappresentata una fabbrica di automobili del periodo in cui la Toyota cominciò la produzione di auto.

**Padiglione automobilistico**

**Tecnologie motoristiche e di produzione**



Panoramica dell'area espositiva.



Autovettura modello AA



Stabilimento di assemblaggio dell'autovettura modello AA



Pressa da 600 tonnellate realizzata dalla società Danly Co.

- |              |                          |   |
|--------------|--------------------------|---|
| Toilette     | Infermeria               | Caffè                                   |
| Informazioni | Toilette multifunzionale | Distributori automatici                 |
| Ascensore    | Parcheggio per disabili  | Telefoni                                |
| Scale        | Biglietteria automatica  | DEA (Defibrillatore Esterno Automatico) |
| Ristorante   | Sala armadietti          |   |
| Salone       | Scala mobile             |   |
|              | Area fumatori            |   |