

## Sobre a fundação do Museu

O Museu Comemorativo da Indústria e Tecnologia foi criado em conjunto pelo Grupo Toyota. Foi construído no antigo parque industrial da matriz da Toyota Spinning & Weaving Cia. Ltda, aproveitando este valioso patrimônio industrial.

O Grupo Toyota foi fundado por Sakichi Toyoda, inventor do tear automático, e seu filho primogênito, Kiichiro Toyoda, que começou a produção de teares e automóveis. O objetivo deles era dedicar todos os esforços em prol do desenvolvimento da economia e da sociedade, com base nos princípios da “pesquisa e criação” e da “criatividade”.

Nos anos recentes, decorrentes da alta precisão das atividades produtivas, diminuíram as oportunidades de presenciar a “criatividade”. O Museu Comemorativo da Indústria e Tecnologia foi fundado para dar aos jovens de hoje, uma compreensão da importância e maravilha da “pesquisa e criação” e da “criatividade”.



Parque industrial matriz da Toyota Spinning & Weaving Cia. Ltda. em 1940.

### Grupo Toyota

Corporação das Indústrias Toyota  
Corporação Toyota Motor  
Corporação Aichi Steel  
Corporação JTEKT  
Toyota Auto Body Cia. Ltda.  
Corporação Toyota Tsusho  
Aishin Seiki Cia. Ltda.  
Corporação Denso  
Corporação Toyota Boshoku  
Towa Real Estate Cia. Ltda.  
Toyota Central Research & Development Laboratories, Inc.  
Kanto Auto Works, Ltda.  
Toyota Gosei Co., Ltda.  
Hino Motors, Ltda.  
Daihatsu Motors Co., Ltda.  
Corporação Toyota Housing

Fachada Principal  
Capa/Tear circular

Encontre, conheça e experimente O espírito da pesquisa, da criação e a alegria da criatividade

## Guia do Museu

### Pavilhões e instalações

#### Hall de Entrada

Tear circular,  
Sala de Famosos, etc.

#### Pavilhão de Maquinaria Têxtil

Tecnologias de Fiação e Tecelagem

Neste pavilhão, o visitante encontrará as bases da tecnologia de fiação e tecelagem e sua transição para a tecnologia de maquinaria

Exposição de instrumentos rudimentares até o aparecimento das máquinas, exposição das máquinas inventadas por Sakichi Toyoda e outras máquinas têxteis. Exposição da transição para a força-motriz e controle, bases do desenvolvimento industrial

#### Demonstração de tecnologias de processamento metálico

Fundição, Forjamento, Corte

#### Pavilhão do Automóvel

Tecnologias Automotivas e Tecnologias de Produção

Neste pavilhão, o visitante encontrará o sistema e componentes automotivos e a transição da produção automotiva, desde a fase inicial até a atualidade.

Exposição de alguns modelos de carro, exposição de pesquisas e desenvolvimento tecnológico, exposição dinâmica das máquinas de produção.

#### Centro de Teste de Materiais / Fábrica Piloto

Exposição de protótipos dos primeiros carros da Toyota

#### Antiga fábrica de ferro, Toyoda Automatic Loom Works, Ltd.

Deslocamento e reconstrução da fábrica de ferro da época da fundação Usada como uma oficina criativa

#### Motores à vapor

Exposição dinâmica de motores à vapor usados como força motriz das máquinas de fiação e tecelagem

#### Tecnolândia

Aqui, os visitantes podem experimentar a teoria e os mecanismos das máquinas em um agradável cenário.

Alavancas enormes, carros com pedais movidos por força humana, túnel de vento, etc.

#### Edifício do Grupo Toyota

A história do Grupo Toyota é apresentada no edifício do nosso escritório do Período Taisho.

#### Escritório Toyoda Shokai

Este é o edifício onde Sakichi Toyoda realizou as suas invenções enquanto ele morava aqui. Tendo sido construído em Nagóia em 1905, o edifício foi transferido para um novo local e reformado.

### Outras instalações

Biblioteca = Rico acervo de livros sobre ciências, tecnologia e indústria.

Videoteca / Sala de Exibição Especial / Auditório principal / Pavilhão A, B, C / Restaurante “Brick Age” / Cafeteria / Loja do Museu

### Área de instalações

[Área do terreno] 41,600 m<sup>2</sup> [Área dos pisos] 27,100 m<sup>2</sup>  
[Área dos pavilhões] 14,300 m<sup>2</sup>



Jardim de Força Motriz

## Guia do Visitante

### Horário de Funcionamento

Das 9:30 às 17:00 (a bilheteria fecha às 16:30)

### Fechado

Segundas-feiras (ou no dia seguinte, se a segunda-feira for um feriado), feriados de Final de Ano / Ano Novo

### Ingressos (com imposto de consumo, incluso)

Categoria	Adultos	Maiores de 65 anos de idade	Estudantes da escola secundária (gimnasial e colegial)	Estudantes da escola primária
Geral (incluindo estudantes universitários)	500 lenes	Grátis	300 lenes	200 lenes
Grupos em geral (30 pessoas ou mais)	450 lenes		270 lenes	180 lenes
(100 pessoas ou mais)	400 lenes		240 lenes	160 lenes
Grupos de excursões escolares*	250 lenes		150 lenes	Grátis
Bilhetes de ingresso comum	Museu Toyota	1200 lenes	640 lenes	460 lenes
	Jardim Noritake	800 lenes		
Pessoas com deficiência certificada e seus auxiliares	Grátis	Grátis	Grátis	

\* Professores têm entrada gratuita.

### Acessibilidade para os deficientes

Além de banheiros e elevadores adaptados, há disponíveis cadeiras de rodas para serem emprestadas aos visitantes.

### Amenidades para as crianças

Bergário e carrinhos de bebês disponíveis para serem emprestados aos visitantes, no balcão da recepção.

● **Restaurante** (capacidade para 80 pessoas – para reserva, agendar antecipadamente)

① Além do cardápio do dia, oferece-se uma ampla variedade de opções.

② Oferece-se cardápios especiais para reservas, refeições prontas para grupos e aceita-se reservas para festas a preços acessíveis.

Horário de funcionamento: Das 11:00 h às 17:00 h (exceto às segundas-feiras)

A partir das 17:00 h, exclusivo para reservas

## Como chegar ao Museu

### De trem / ônibus

[Meitetsu] 3 minutos a pé da estação de Sako da linha Nagóia  
[Ônibus] Da rodoviária de Nagóia: Pegar o ônibus na plataforma Lemon No. 10  
[Municipal] Pegar o ônibus circular sentido “Nagóia Eki” e descer no ponto do Museu “Sangyo Guijyutsu Kinen Kan”. 3 minutos a pé até o Museu.

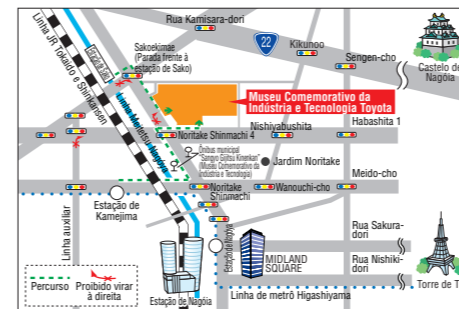
[Metró] 10 minutos a pé da estação Kamejima da linha Higashiyama. Sair pela Saída 2.

[JR e Kintetsu] 25 minutos a pé ou 5 minutos de carro da estação de Nagóia.

### De carro

Pegue a linha “toshin kanjo” (circular central) da rodovia de Nagóia. O museu está a 10 minutos de carro da saída Marunouchi ou Nishikibashi.

O estacionamento é gratuito. Capacidade para 210 carros de passeio e 10 ônibus de grande porte.



1-35 Noritake Shinmachi 4-chome, Nishi-ku, Nagoya 451-0051  
Tel. 052-551-6115 / Fax. 052-551-6199  
Home Page <http://www.tcm.it.org>

\* Impresso em papel reciclado. 12.1.1



**TOYOTA** Commemorative Museum of Industry and Technology



Museu Comemorativo da  
Indústria e Tecnologia TOYOTA

Tecnologias de Fiação e Tecelagem

Pavilhão de Maquinaria Têxtil



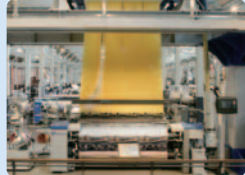
Vista geral da seção de exibição



Primeiro tear automático modelo G



Operação conjunta dos teares automáticos modelo G



Tear Jato-de-ar Jacquard



Sala de Famosos



Videoteca



Tear circular



Restaurante "Brick Age"



Tecnolândia

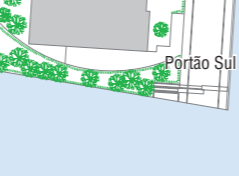
Edifício Grupo Toyota



Escritório Toyoda Shokai



Escritório Toyoda Shokai



Motores à vapor



Cafeteria do Museu



Loja do museu



Biblioteca

Planta do Museu  
**FLOOR GUIDE**



1F

2F

Antiga fábrica de ferro, Toyoda Automatic Loom Works, Ltd. (Oficina Criativa)

Deslocamento e reconstrução da fábrica de ferro da época da fundação



Demonstração de tecnologias de processamento metálico (Fundição, Forjamento, Corte)

Centro de Teste de Materiais / Fábrica Piloto



Centro de Teste de Materiais



Fábrica Piloto

Exposição de protótipos dos primeiros carros da Toyota

Pavilhão do Automóvel

Tecnologias Automotivas e de Produção



Vista geral da seção de exibição



Automóvel de passeio modelo A4



Linha de montagem de automóveis de passeio modelo A4



Prensa de 600 toneladas fabricada por Danly Co.

- Banheiro público
- Sala de primeiros socorros
- Informações
- Elevador
- Escadas
- Restaurante
- Saguão
- Banheiro público funcional
- Máquinas de venda
- Telefone
- Desfibrilador externo automático (DEA)
- Café
- Máquinas de venda de ingressos
- Vestiário com Armários
- Escada rolante
- Área para fumantes