

가이드 투어

직원이 전시장을 안내하는 '가이드 투어'를 실시하고 있습니다. 입장료만으로 참가하실 수 있습니다. 개인,가족,소그룹 고객을 대상으로 하며 정원은 20명입니다. (선착순, 당일 접수만) 참가를 원하시는 분은 전시장 입구에서 신청해 주십시오.

가이드 범위	섬유기계관	자동차관
집합 장소	전시장 입구	자동차관 입구
출발 시간	일본어 10:00 / 13:30	일본어 11:15 / 14:45
소요 시간	영어 14:00	영어 15:15

가이드 투어에 참가하신 고객님의 오리지널 카드 스트랩을 나눠 드립니다. 투어 기념품으로 간직하시기 바랍니다.



음성 안내

인기 가이드 투어를 가이드 어플과 음성 안내 2가지를 통해 손쉽게 체험할 수 있습니다. 총 6개국어(일본어, 한국어, 영어, 중국어, 태국어, 베트남어)를 지원합니다.

음성 안내 앱

본인의 스마트폰에 전용 어플을 다운로드 하면 무료로 이용하실 수 있습니다.



음성 안내기 렌탈(1대 200엔)

음성 안내기 렌탈을 원하시는 분은 입장권 판매소에서 신청해 주십시오.



테크노랜드

테크노랜드는 섬유기계와 자동차에 사용되는 원리와 구조를 도입한 오리지널 놀이기구가 갖추어져 있으며, 모노즈쿠리(만들기)의 즐거움을 체험할 수 있는 공간입니다.

*상설 전시 입장권이 필요합니다 *미취학아동은 반드시 보호자와 함께 입장해 주십시오. *안전을 위해 키, 나이 제한이 있는 놀이기구가 있습니다. *혼잡 시에는 체험 제한이나 채류시간을 제한하는 경우가 있습니다. *토, 일, 공휴일 및 봄, 여름, 겨울 방학 등에는 당일에 정리권을 배포하여 인원을 한정할 교제 입장을 실시하고 있습니다.



2022.07



Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology



“연구와 창조의 정신”, “만들기”의 중요함을 다음 세대로



개관 시간 9:30~17:00(입장 접수는 16:30까지)

휴관일 월요일(공휴일 경우는 다음날) 및 연말연시

구분	어른(대학생 포함)	65세 이상	중고등학생	초등학생
일반	500엔	300엔	300엔	200엔
일반 단체(30명 이상)	400엔	240엔	240엔	160엔
학교 행사 *1	250엔	—	무료	무료
연간 패스 *2	1,200엔	700엔	700엔	500엔

● 장애인수첩·특정 의료비수급자증 등을 가진 본인 및 보호자 1명: 무료(증명할 수 없는 것을 제시해 주십시오)
*1 인솔 교사는 무료 *2 서명한 본인 이외는 이용할 수 없습니다

교통

대중교통을 이용하실 경우
●메이테쓰: 나고야본선 '사코역' 하차, 도보 3분
●나고야 관광 루트 버스 "메구루": 나고야역 버스터미널 11번 승강장 '토요타 산업기술기념관' 하차, 도보 6분

● '나고야역' 에서 택시로 5분
승용차를 이용하실 경우
나고야 고속 '메이도초 출구' 에서 5분 혹은 '마루노우치 출구' 에서 10분 무료 주차장(승용차 220대, 대형 버스 10대)



(우)451-0051
나고야시 니시구 노리타케신마치 4초메 1번 35호
TEL 052-551-6115
FAX 052-551-6199
https://www.tcmi.or.jp/

●전시장은 울타리 안으로는 들어가지 마십시오. 또 전시물에는 손대지 않도록 주의해 주십시오. ●전시장 내에서 카메라 삼각대 등을 이용하는 것은 주위에 방해가 되므로 삼가 주십시오. ●전시장 내에서 음식을 섭취, 흡연 및 애완동물을 동반하는 행위는 삼가 주십시오. ●만약 상대인 경우 입장이 제한될 수 있습니다. ●어린이를 동반한 보호자께서는 견학 시 어린이 안전에 각별히 유의하여 주시기 바랍니다. ●해매 발생 시, 기념관 직원의 지시에 따르십시오. ●전시관 내에서는 뒤지 마십시오. ●다른 고객에서 피해를 주는 행동은 삼가 주십시오.

< 방문 기념으로 스탬프를 찍으세요! >

‘연구와 창조에 정성을 다하고, 항상 시대 흐름에 앞서야 한다’



토요타 산업기술 기념관은 토요타 그룹의 공동사업으로서 예전 토요다방직 주식회사 본사 공장이었던 그룹 발상지에 설립되었습니다. 건축사적으로도 귀중한 붉은색의 벽돌 건축물을 산업유산으로서 보존·활용하고, 근대 일본의 발전을 지탱해온 기간산업 중 하나인 섬유기계와 함께 현대를 개척해온 자동차 기술의 변천 모습을 소개합니다. ‘연구와 창조의 정신’ 과 ‘만들기’의 중요성을 실제 기계의 동태 전시와 다양한 실연을 통해 전하고 있습니다.

토요타 그룹

(주)도요타 자동차	도요타 자동차(주)	아이치 제강(주)	(주)제이텍
도요타 차체(주)	도요타 통상(주)	(주)아이신	(주)덴소
도요타 방직(주)	도요타 부동산(주)	(주)도요타 중앙연구소	도요타 자동차 동일본(주)
도요타 합성(주)	히노 자동차(주)	다이하츠 공업(주)	도요타 홀(주)
도요타 자동차 규슈(주)			

🕒 각종 실연, 가이드 투어 시간 안내

	9:30	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
1 환상직기 5분	입구 로비	9:55	11:25		13:25	14:55		
2 증기기관 5분	증기기관		11:00			14:30	15:30	
3 파트너 로봇 바이올린 연주 5분	남쪽 로비		11:10		13:20	14:40	15:40	16:40
4 금속가공	주조 10분		11:30			14:20		
	단조 10분				9:40~16:30(10분 간격으로 실시)			
	절삭 10분		10:50			14:50		
5 테크노 라이브 쇼 15분	자동차관(토, 일 공휴일만)		11:30			14:00		16:00
가이드 투어	섬유기계관 (일본어)	10:00				13:30		
	자동차관 (일본어)		11:15				14:45	
	섬유기계관 (영어)					14:00		
	자동차관 (영어)						15:15	

실연(정시)

1 환상 직기 5분

「연구와 창조의 정신」을 전하는 본 기념관의 상징, 토요타그룹의 창시자인 토요다 사치지가 1906(메이지 39년)에 발명한 독창적인 직기로, 회전 원운동들 통해 옷감을 짠다.



실연 시간 | 9:55 / 11:25 / 13:25 / 14:55

2 증기기관 5분

1914(다이쇼 3)년에 설치된 것과 같은 시대의 스위스 스팀터빈 증기기관, 산업기술 발전의 원동력이었으며, 일본의 산업 근대화에서 중요한 역할을 했습니다.



실연 시간 | 11:00 / 14:30 / 15:30

3 파트너 로봇 바이올린 연주 5분

2010년에 개최된 상하이 만국박람회의 일본관에서 데뷔한 후 2014년 6월에 당 기념관에서 연주를 시작했습니다. 섬세한 손가락의 움직임과 팔 동작으로 사람처럼 연주가 가능한, 2축 보행 타입의 파트너 로봇입니다.



실연 시간 | 11:10 / 13:20 / 14:40 / 15:40 / 16:40

4 금속가공 주조 10분

금형(혹은 사형)에 녹인 금속을 부어 응고, 실연에서는 소형 알루미늄 실린더 블록을 만듭니다.



실연 시간 | 11:30 / 14:20

4 금속가공 단조 10분

상온 또는 가열한 금속 재료를 금형으로 가압, 변형시키는 가공 방법, 실연에서는 커넥팅로드의 미니어처를 단조합니다.



실연 시간 | 9:40~16:30(10분 간격으로 실시)

4 금속가공 절삭 10분

밀링 머신과 드릴링 머신을 이용하여 알루미늄 실린더 블록의 평면 절삭이나 밀링 작업을 합니다. 가공 체험도 가능합니다.



실연 시간 | 10:50 / 14:50

5 테크노 라이브 쇼 15분

섬유 기계와 자동차에 사용되고 있는 원리와 기구, 제조 방법 등 다양한 프로그램을 어린이들도 알기 쉽게 설명과 체험을 통해서 해설합니다.



실연 시간 | 11:30 / 14:00 / 16:00 (토, 일, 공휴일만)

실연(수시)

▶ 방적

물레를 사용하여 면에서 실을 만드는 방적 작업을 실연합니다.



▶ 가라 방적기

일본의 독자적인 기술로 만들어진 방적기, 물레방아로 구동하였던 동력식 트로슬 방적을 실연합니다.



▶ G형자동차직기의 집단운전

1924(다이쇼 13)년, 토요다 사치지가 세계 최고 성능의 「무장지 지형식 토요다자동차직기(G형)」를 완성, 특이성을 취하게 된 해당 기계의 특징에 대해서도 적당 시연을 통해 해설합니다.



▶ 현대의 직기

전자 자카드 에어제트 직기가 복잡한 디자인의 천을 짜는 실연을 보실 수 있습니다.



▶ 근대 방적 기계

서양 기술을 개량한 1950년대의 방적 기계를 전시합니다. 원사로부터 실이 만들어질 때까지의 각 공정을 설명합니다.



▶ 토요다식 목재인력직기

1890(메이지 23)년, 토요다 사치지는 한 손으로 간단하게 조작할 수 있는 인력직기를 발명, 생산성과 품질을 향상해 처음으로 특허를 취득했습니다.



▶ 1930년대의 단조 공정

1930~1940년대의 단조를 보실 수 있습니다. 당시에는 부품도 하나씩 손으로 만들었습니다. 기술자에게는 고도의 기술과 노력이 요구되었습니다.



▶ 600톤 프레스

몰드 교환 시간을 대폭 단축한 퀵 다이 체인지(QDC)를 보실 수 있습니다. 이로써 하나의 설비로 다양한 생산이 가능해졌습니다.



