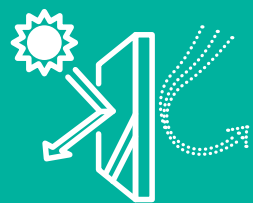


11

ガラスが守ってくれる!?

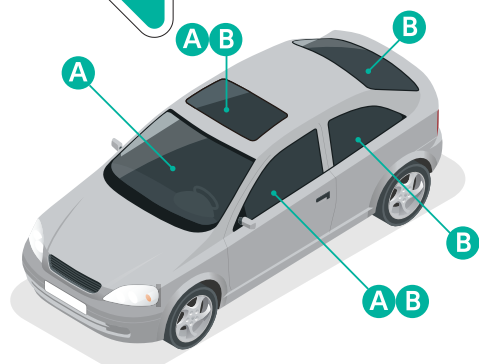
[暑さを抑えるガラス]

Glass will protect you!? [Heat-reducing glass]

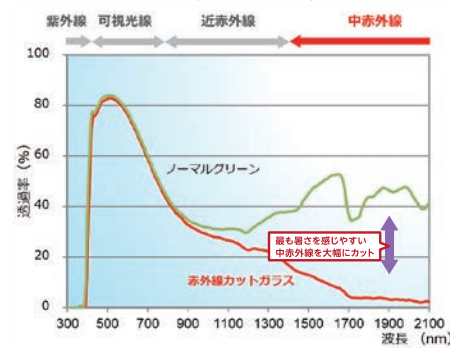


透明なガラスは
暑いイメージしかない
けどなー

UVカットは
絶対必要よね。加えて
熱を遮断してくれたら
最高だわ



太陽光線透過率比較 (合わせガラス)

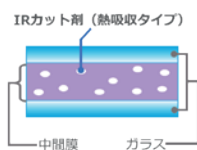


A 合わせガラス (遮熱・断熱・UVカット)

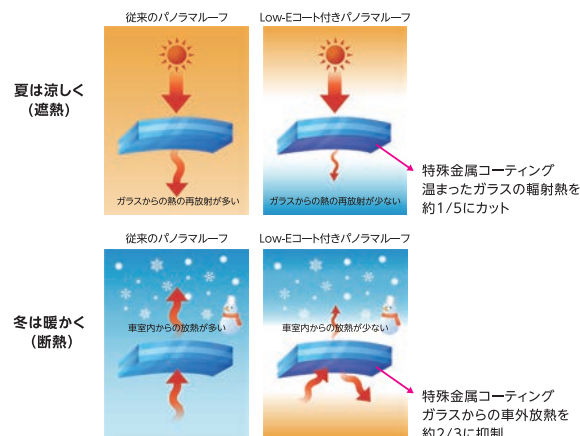
■赤外線カットガラス

中間膜のUVカット機能に加え、IR (赤外線) カット剤を練りこみ、IRを効果的にカットします。

※ UV (ultraviolet: 紫外線) IR (infrared: 赤外線)



■Low-Eコート (断熱ガラス) 構造



B 強化ガラス (遮熱・UVカット)

■UV約99%カット+IRカットガラス

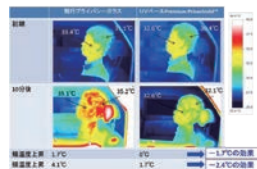
UVカット機能に加え、IRカット機能も搭載し、「車内が暑い」、「運転中に腕がジリジリする」といったIRを原因とする不快感を解消。さらに暑さを和らげ、弱めのエアコン設定を可能にすることで、環境負荷低減に寄与。



■UV約99%カット+IRカットプライバシーガラス

窓越しの太陽光を浴びてもジリジリしにくい、高いIRカット機能

IRカット効果について、実際に後部座席に座った人の体温をサーモグラフィーで測定したところ、従来のプライバシーガラスに比べて、「UVベール Premium Privashield™」は、頬の温度で-1.7℃、頭の温度で-2.4℃の温度上昇の抑制効果がみられました。

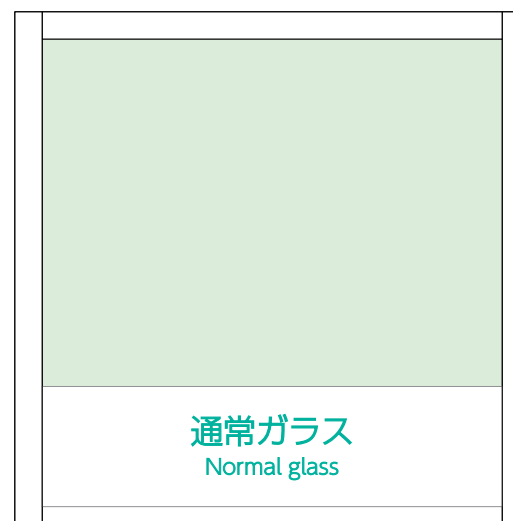


遮熱・断熱ガラス採用のあゆみ

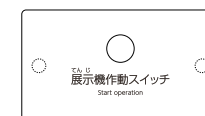
協力:AGC株式会社

	1990s	2000s	2010s	2020s	2030s
合わせガラス	1989 熱反ガラス (セルシオ) 大型ルーフガラスのニーズが高まり、その遮熱性能の高さから採用。電波透過性の悪さが弱点。	2002 赤外線カットガラス (アルファード) ジリジリ感のカットを目的に開発。世界初の電波障害がない赤外線カットガラスを開発。以降、多くの車種へ展開。		2023 Low-Eコート (断熱ガラス) (Lexus RZ) 大型ルーフのニーズの高まりと電気自動車の電費向上を目的に開発。熱反ガラスとの組合せで、多くの車種へ展開予定。	
強化ガラス		2010年 から採用されていた約99%UVカットガラスにプラスして、IRカット機能を追加。 世界で初めて ジリジリ感の原因となる赤外線をカットする強化ガラスを採用。	2012 赤外線カットガラス (ヴィッツ特別仕様車Ciel) 	2016 赤外線カットガラス (エスティマ / パッソ) リアのプライバシーガラスにもUV99%カット+IRカット機能を持ったガラスを開発。世界で初めて自動車の全方向からの約99%UVカットを達成。	

写真提供:トヨタ自動車



ボタンを押して
赤外線カットガラスの
効果を体感しよう
手をかざして
比較してみて



大切な約束

決して中の光を
覗き込まないようにしてね



⚠
中の光を直接見ないようにしてください
Do not look directly at the light inside
請勿直視内部燈光。
내부의 빛을 직접 보지 마십시오.

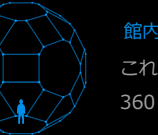


赤外線カットガラスの効果を体感

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** › <http://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介しますデジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.