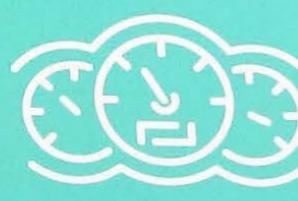


5

より美しく、より見やすく分かりやすく

[メーターの進化] More beautiful, easier to see and understand
[The evolution of meters]



腕時計みたいに
いろんなデザインがあって
ワクワクするね

デザインも
機能もどんどん進化して
たくさんの情報を分かりやすく
伝える工夫がされているのよ

2



4



1



3

初代トヨペットクラウンデラックス (1960)
First-generation Toyota Crown Deluxe

アナログメーター

1930s 1940s 1950s 1960s 1970s 1980s 1990s

アナログメーター

初期のメーターはアナログ式で、スピードメーターや燃料計、水温計が基本的な装備であった

多機能化が進み、タコメーターの普及に加えて、スポーツカーには油圧計や電流計なども採用された

自発光式アナログメーター

トヨダAA型乗用車 (1936)
初期の自動車では、スピード
メーターや燃料計、水温計
などがそれぞれ独立した
トヨタの最初の車両



初代トヨペットクラウンデラックス (1960)
スタイリッシュな大型横バー式
のスピードメーターを採用。
燃料計、水温計に加え、オイル
やチャージなどのランプを統合



トヨタ2000GT (1967)
2つの計器を配置した多眼メーターを
採用し、速度、回転数、燃料量、水温、
油温、油圧、電流の情報を表示。高級感
あふれるウッドパネルを施し、スポーツ



5代目トヨペットコロナ (1973)
スピードメーター、燃料計/水温計と
アナログ時計を組み合わせた3連
メーターを採用。ランプ表示を多く取り
入れ、半ドアやシートベルトなど、様々な



初代ソアラ (1981)
日本初のデジタルメーター
「エレクトロニックディスプレイメーター」
スピードメーター・燃料計・水温計
には蛍光管を、タコメーターには発光



初代セルシオ (1989)
世界初の自発光式アナログメーター
「オプティロンメーター」
暗闇から浮かび上がる指針と時間差で
点灯する文字板照明に高輝度放電管

デジタルメーター

速度やその他の情報をデジタル(数値とバーグラフ)で表示し、判読性・ファ

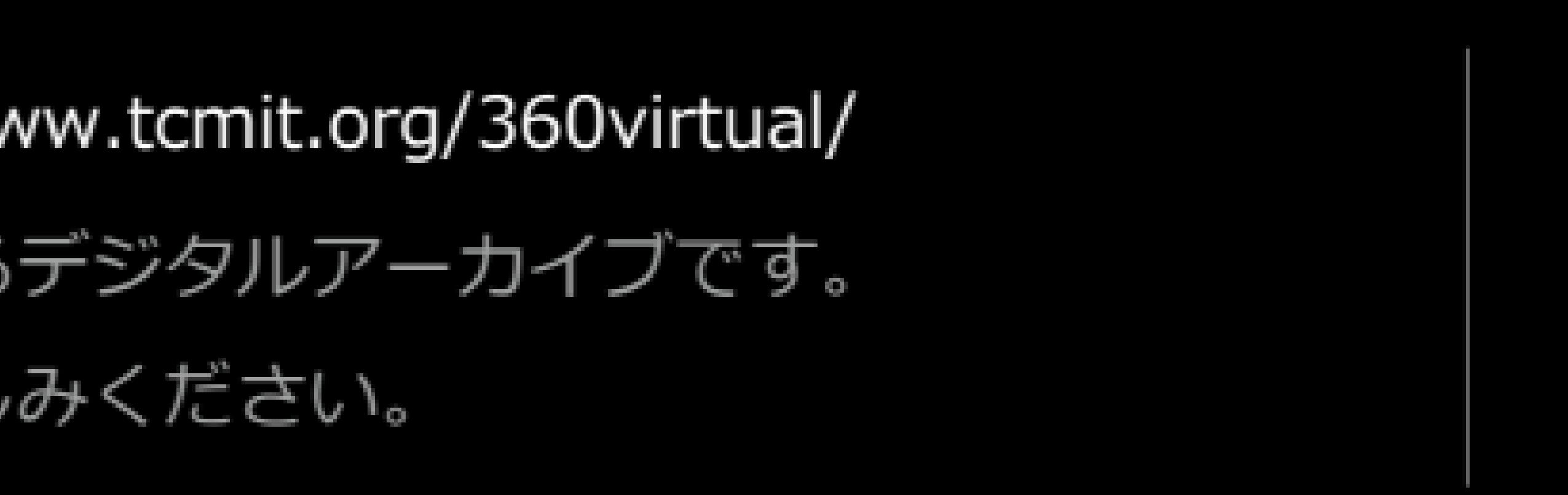
| ① 初代トヨペットクラウンデラックス (1960)

| ② 5代目トヨペットコロナ (1973)

| ③ 初代ソアラ (1981)

| ④ 初代セルシオ (1989)

館内企画展アーカイブ
バーチャル展示室
THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



バーチャル展示室360

> <http://www.tcmit.org/360virtual/>

トヨタ産業技術記念館

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展を紹介するデジタルアーカイブです。

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.

