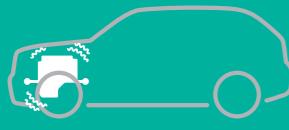


3

ミッション No.1

Mission



エンジンって中で
ガソリンが爆発してるので
音も振動も
激しいんじゃないの?



でもクルマは
静かだよね。
その秘密を
見ていきましょう。

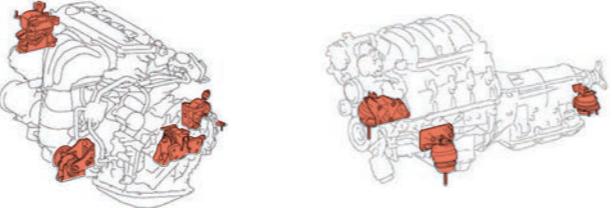


H-ンジンからの振動を防げ! [H-ハジハマウントと防振ゴム]

Prevent vibrations from the engine! [Engine mounts and anti-vibration rubber]

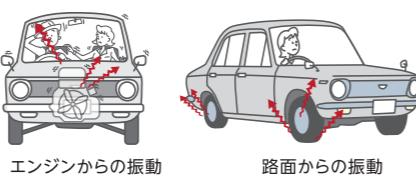
エンジンマウントとは? What is an engine mount?

クルマの振動源の一つであるエンジンを支えている防振ゴムです。

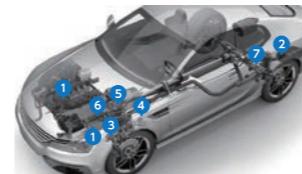


防振ゴムとは? What is anti-vibration rubber?

振動や衝撃が伝わるのを防止または緩和するために使用されるゴム製品のこと。機械設備や建築、電子機器など広く活用されており、クルマにもたくさん使われています。防振ゴムがないと、エンジンや路面からの不快な振動が乗っている人へ直接伝わってきます。



■ クルマに使われている防振ゴム



■ 車内に快適に過ごせるよう、いろいろな種類の防振ゴムが使われています。



マウント開発の推移 Progress of mount development

1930s

コンベンショナルマウント

安くて構造が簡単で大量生産もしやすく、現在でも多くの車両に広く用いられている。

代表車

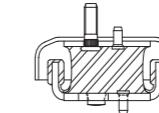


初代 カローラ

1970s

角型コンベンショナルマウント

コンベンショナルマウントの種類



1990s

円筒型コンベンショナルマウント



協力:住友理工株式会社

2020s

液封マウント

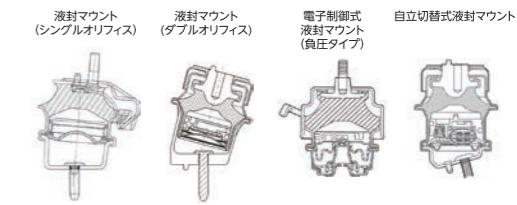
振動を効果的に吸収するために液体を使用したマウント技術の一つで、自動車の振動制御に広く用いられている。

代表車



レクサスLS

液封マウントの種類



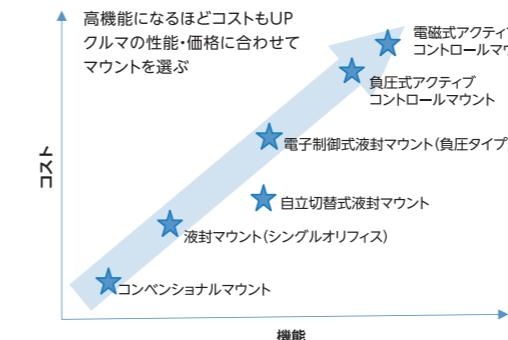
アクティブコントロールマウント

エンジンの様々な運転状況に応じ、エンジン振動を打ち消す振動を発生させるマウント技術で高級車に使われることが多く、トヨタでは初代ハリアーで初採用された。

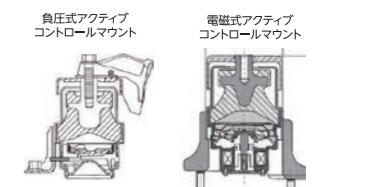
代表車



初代 ハリアー

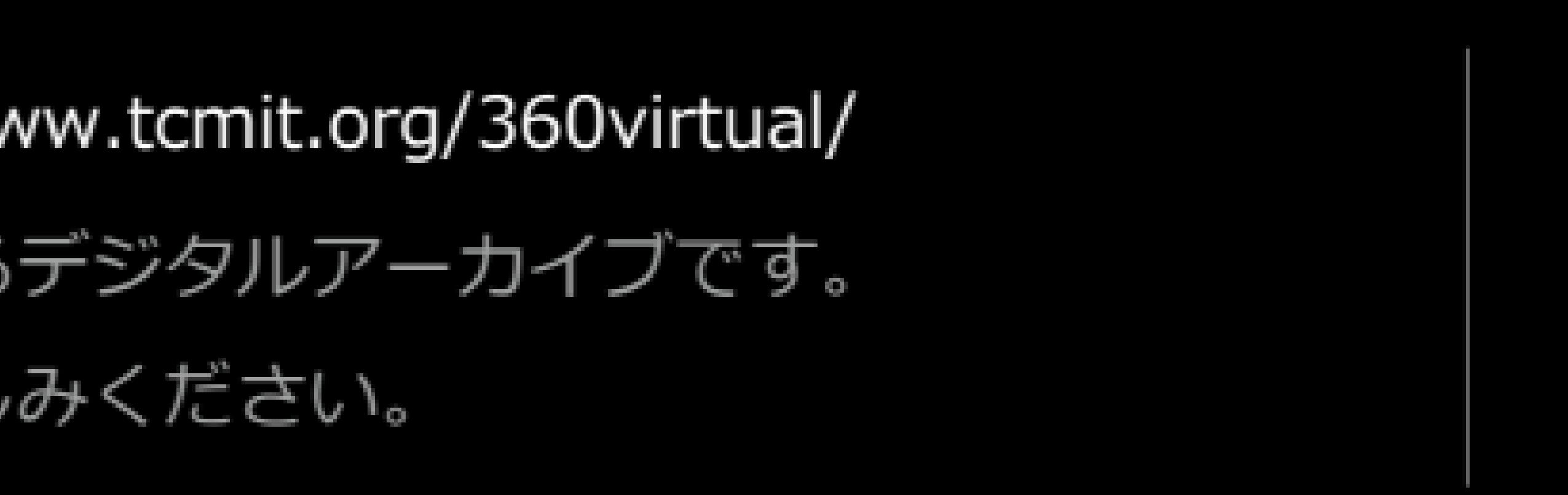


アクティブコントロールマウントの種類



写真提供:トヨタ自動車

館内企画展アーカイブ
バーチャル展示室
THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



バーチャル展示室360

> <http://www.tcmit.org/360virtual/>

トヨタ産業技術記念館

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展を紹介するデジタルアーカイブです。

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.

