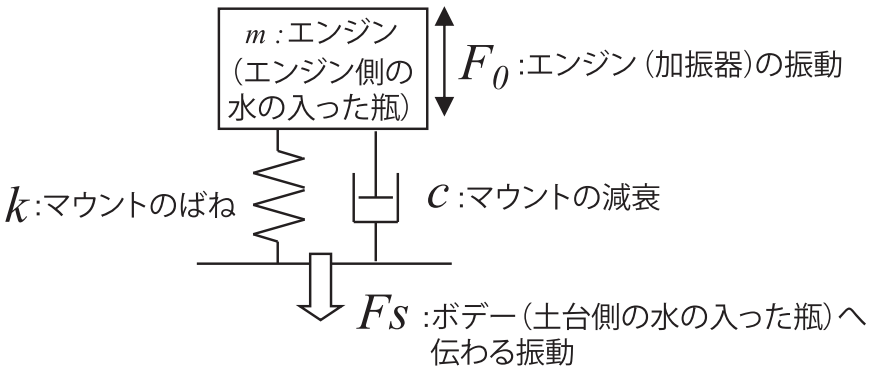




実際のクルマで使われているエンジンマウント

振動を遮断するしくみ

エンジンからボデーへどれくらいの振動が伝わるか（振動伝達率）は下記のグラフで表される。
防振効果領域を使うことでマウント無しの場合に比べ、ボデーへの振動伝達率が下がり振動が低減できる。

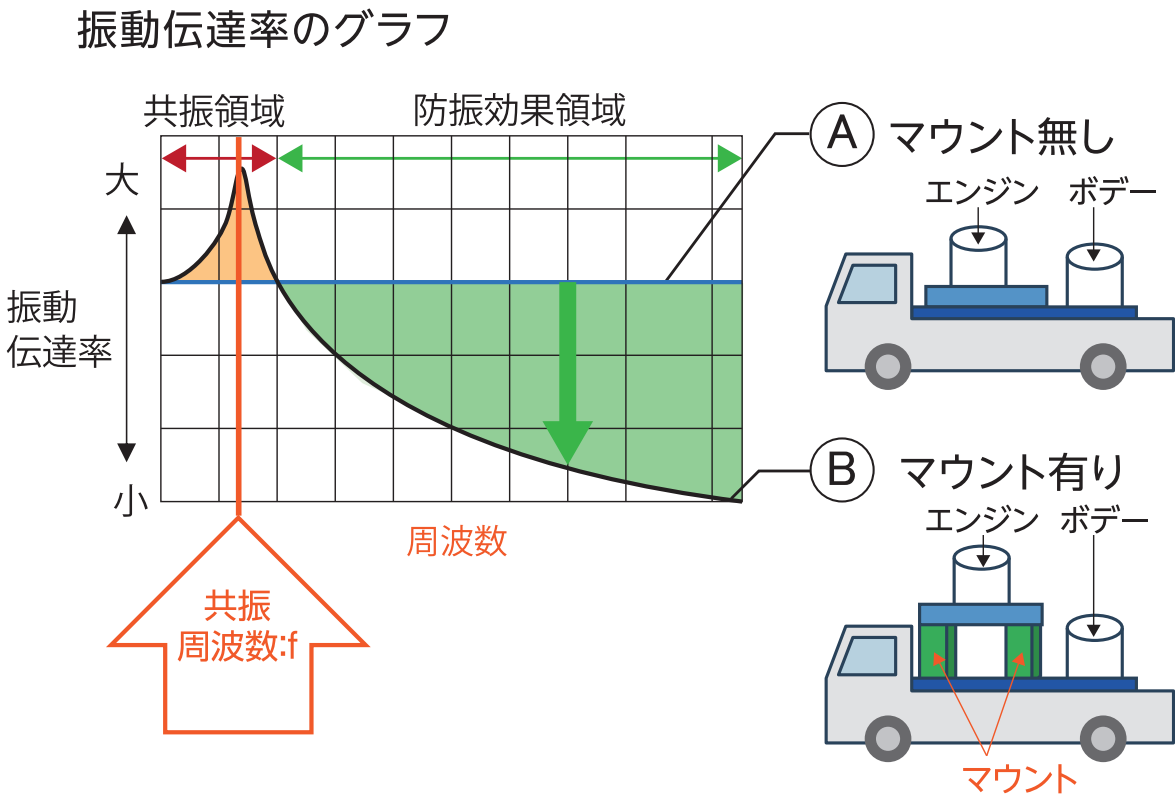


1 自由度振動系

共振周波数: f

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{m}}$$

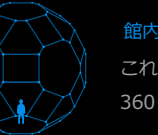
共振周波数はマウントのばねkとエンジンの質量mで決まる。
防振効果領域を使えるように、kとmの値を調整することが重要。
実際は搭載するエンジンの質量mは決まっているので
マウントのばねkを調整する。



館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** › <http://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介しますデジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.