

見てみよー



コンベンショナルマウント
Conventional mount



液封マウント
Liquid-enclosed mount

実際のクルマで使われているエンジンマウント



液封マウント(ダブルオリフィスマウント)
Liquid-enclosed mount (Double orifice mount)

の振動が伝わるが(振動伝達率)は下記のグラフで表され
この場合に比べ、ボディへの振動伝達率が下がり
振動伝達率のグラフ

防振効果領域

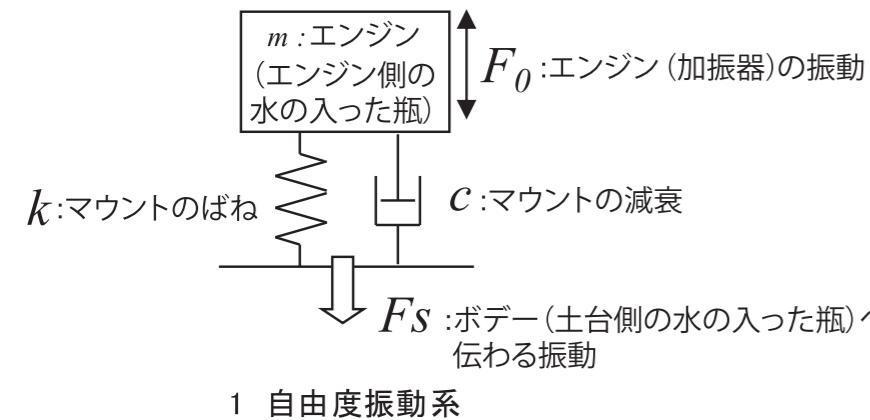
A マウント

| 実際のクルマで使われているエンジンマウント

振動を遮断するしくみ

エンジンからボデーへどれくらいの振動が伝わるか(振動伝達率)は下記のグラフで表される。

防振効果領域を使うことでマウント無しの場合に比べ、ボデーへの振動伝達率が下がり振動が低減できる。



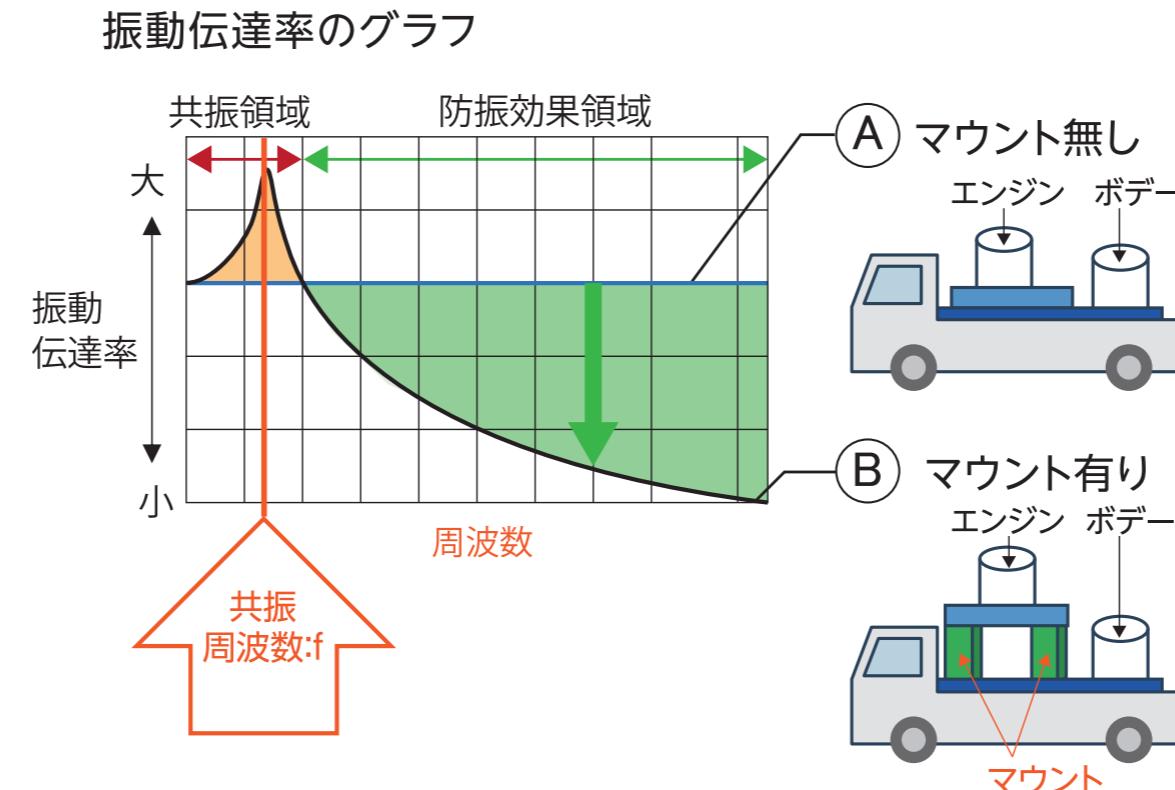
$$\text{共振周波数: } f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{m}}$$

共振周波数はマウントのばねkとエンジンの質量mで決まる。

防振効果領域を使えるように、kとmの値を調整することが重要。

実際は搭載するエンジンの質量mは決まっているので

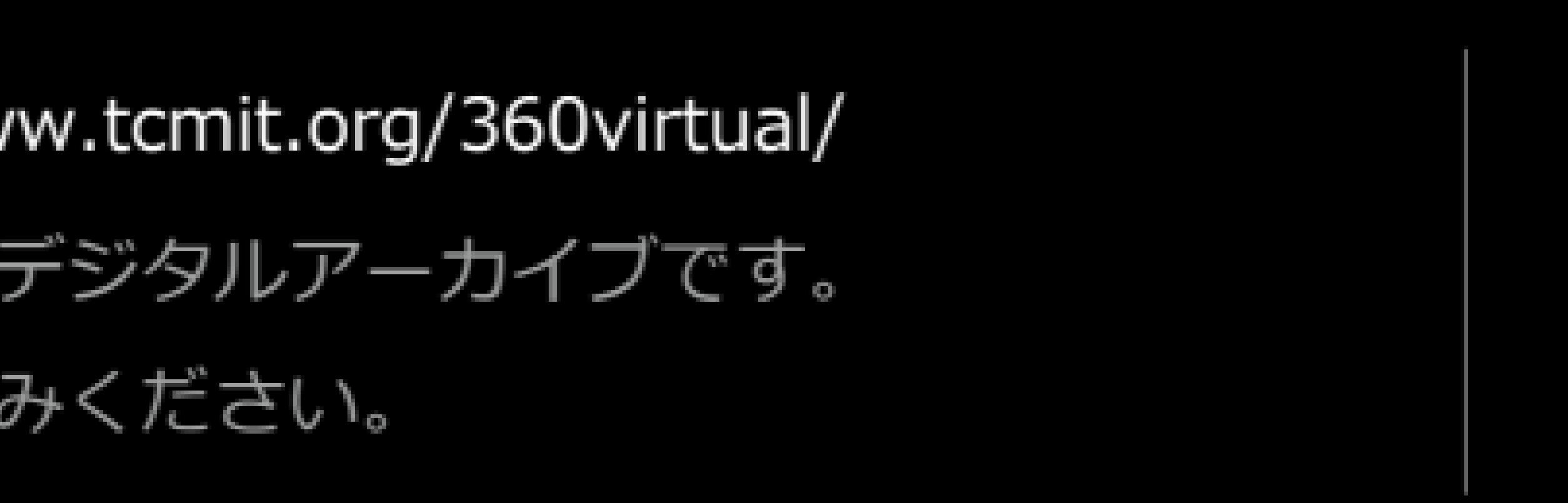
マウントのばねkを調整する。



きょうしん
共振しちゃうと
元の振動より
大きくなってしまうのね!



館内企画展アーカイブ
バーチャル展示室
THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



バーチャル展示室360

> <http://www.tcmit.org/360virtual/>

トヨタ産業技術記念館

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展を紹介するデジタルアーカイブです。

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.

