



電気自動車

Electric Vehicles

とよだ さきち とよだ きいちろう
豊田佐吉の息子である豊田喜一郎は佐吉電池の考えを受け
つ 継ぎ、1939年に蓄電池研究所を設置し、電気自動車用蓄電
池の研究に着手しました。1940年頃には、内製の蓄電池とモ
ーターを搭載した電気自動車を試作し、喜一郎が通勤に使用
するなど、既に電気自動車の基礎はできていましたが、課題は
電池重量と航続距離でした。近年、リチウム電池や全固体電
池などの電池研究の新たな潮流が生まれ、電気自動車開発の
加速につながっています。

Toyoda Sakichi's son, Toyoda Kiichiro, inherited Sakichi's ideas and established the Battery Research Laboratory in 1939, where he began research into batteries for electric vehicles.

Around 1940, the foundations of electric vehicles were already laid, with Kiichiro using a prototype electric vehicle equipped with an in-house storage battery and motor for commuting to work, but issues remained regarding battery weight and driving range. In recent years, new trends in battery research, such as lithium batteries and all-solid-state batteries, have emerged, accelerating the development of electric vehicles.



自動車専門雑誌『モーター』

Automotive magazine "Motor"

大正時代から発行されていた自動車技術者・愛好家向けの自動車専門雑誌です。1939(昭和14)年11月号には、豊田喜一郎による記事「トヨタ電気自動車試作 = 副社長豊田喜一郎氏抱負を語る =」が掲載されています。

This is a specialized automotive magazine for engineers and enthusiasts that has been published since the Taishō era. The November 1939 issue contains an article by Kiichiro Toyoda entitled "Toyota Electric Motor Prototype - Vice President Kiichiro Toyoda Discusses His Aspirations."

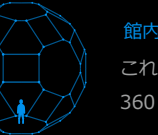
1939

トヨタ博物館所蔵 (Toyota Automobile Museum collection)

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** › <http://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介しますデジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.