

エジソンのアルカリ充電電池

Edison Nickel Iron Alkaline Storage Battery

独立行政法人 国立科学博物館 所蔵
Collection of National Museum of Nature and Science

電灯などの発明で有名なエジソンは、電気自動車での使用を念頭にアルカリ充電電池の開発も行っており、1901(明治34)年から1931(昭和6)年にかけて多数の特許を取得しています。この展示品は20世紀初頭、自動車用にエジソンが開発したものです。

当時の自動車はガソリンエンジンの信頼性が乏しく、むしろクリーンで使い易い電気自動車が多く生産されていました。しかし1909(明治42)年にT型フォードが商品化されると、次第に電気自動車は注目されなくなりました。

Edison, who is famous for invention of a light etc., has developed an Alkaline Storage Battery for the use of electric car in mind, and a lot of patents are acquired from 1901 to 1931. Exhibition here is the Battery, Edison developed for cards in the beginning of 20th century. The reliability of the car's gasoline engine was poor in those days, the electric car which was clean and easy to use was rather produced much. But once Ford Model T was commercialized in 1909, an electric car was not paid attention any more.



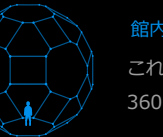
ポイント

- 発明王エジソンが電気自動車用に開発した、鉄ニッケル系のアルカリ充電電池。
- 1900年前後は電気自動車が注目されており、エジソンは鉛蓄電池よりも軽くて取扱いの容易なアルカリ充電電池の開発に注力していた。
- Nickel Iron Alkaline Storage Battery developed by Edison for electric cars.
- An electric car is watched in about 1900, Edison was making an effort on development of an Alkaline Storage Battery, it was lighter and capable of handling than a Lead Storage Battery.

館内企画展アーカイブ

バーチャル展示室

THE VIRTUAL
EXHIBITION ROOM 360



館内企画展アーカイブ **バーチャル展示室360** > <https://www.tcm.it.org/360virtual/>

これまでにトヨタ産業技術記念館で開催した企画展をご紹介します。デジタルアーカイブです。

360度VRコンテンツで、臨場感溢れるバーチャル展示をお楽しみください。



トヨタ産業技術記念館

当サイトに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。

Copyright(C) Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology All rights reserved.