

上映プログラム

上映分野	プログラム		タイトル	時間 (分)	制作年	作品紹介		
	A 大規模建造物	A1	御母衣ロックフィルダム - 第 1 部-		47	1961年	日本初の本格的ロックフィルダム工事の模様を記録した映像の前編	
		A2	御母衣ロックフィルダム - 第 2 部-		48	1961年	巨大ロックフィルダムがついに完成する工事記録の完結編	
		A3	造船の革新技術 48万トンタンカーの建造		30	1973年	1973年に竣工した巨大タンカー「Globtik Tokyo」の造船技術を紹介	
			横浜ランドマークタワーの建設		27	1993年	70階建て、高さ296mの超高層ビルの着工から完成までを記録した映像（製作：(株)桜映画社）	
	B 鉄道技術	B1	夢の超特急	夢の超特急 ～0系製造の記録～		37	2002年	日本車輛製造（株）における貴重な0系新幹線の製造記録映像
			0系新幹線	日本車輛 新幹線をつくった男たち		12		0系の製造に携わった技術者たちが当時の様子を語る
			誕生と700系製造の記録	0系新幹線の軌跡 ～栄光のメモリアル～		15		0系新幹線車両の活躍の様子を記録した秘蔵映像
			技術は、さらなる未来へ ～700系製造の記録～		15	さらなる進化を遂げた700系新幹線車両の製造の記録		
		B2	見えない鉄道員		20	1970年	コンピュータを使った新幹線の運行や貨物列車の仕分けシステムを紹介	
新幹線			25	1973年	新幹線の運行を支える保線作業、車両点検などの裏方の仕事を紹介			
B3		こだま号高速試験		24	1960年	東海道本線のビジネス特急「こだま号」の速度記録への挑戦		
		ぼくらの特急（7000系パノラマカー）		21	1961年	懐かしい初代名鉄パノラマカーが当時の名鉄名古屋本線を走る		
		リニアモーターカー		15	1980年	当時の国鉄と日本航空によるリニアモーターカーの開発を記録した映像		
C 自動車技術		C1	くるま100年日本を走る		28	1999年	日本に自動車が進来して100年、古い映像も交えて車との関わり合いを紹介	
	人、モノ、文化を運んで - 商用車と私たちの生活 -		19	2000年	商用車や産業車両、特殊車両などの乗用車以外のクルマを紹介			
	第一とよた丸 就航40周年		17	2008年	自動車の輸出を支えた自動車運搬専用船の進化を紹介した映像			
	C2	スピードトライアル		36	1966年	トヨタ2000GTによる高速性・耐久性の世界記録への挑戦を描いた記録映画		
'73全日本富士1000キロレース - 雨とセリカと男たち -		34	1973年	雨の中で開催された1000キロレースにセリカで参戦した男たちの物語				
D 繊維と織物技術	D1	染める		32	1993年	繊維が染められる様子を伝統技法と科学的見地から解き明かす		
		日本の絹		32	1960年代	蚕の生理研究をもとに日本の養蚕技術や絹糸の特性について解説		
	D2	スポーツとせんい		19	1990年	記録に大きく影響するスポーツウェアと化学繊維の関わり合いを解説		
		ゆとりと安らぎのせんい		21	1990年	繊維がいかに私たちの「住」生活にゆとりと安らぎを与えてくれるかを紹介		
		産業を支える新素材 - 進化する合成繊維 -		20	1990年	合成繊維は年々進化を遂げており、産業資材としての用途が拡大している		
E 匠の技	E1	よみがえる木の葉鋸		39	1983年	室町時代に使われていた「木の葉鋸」を玉鋼から復元する		
		鉋をつくる		20	1983年	職人の手により鉋がどのように作られているか紹介する		
	E2	玄能鍛冶 幸三郎		14	1985年	鍛冶職人長谷川幸三郎氏による玄能の製作過程の様子を紹介		
		中世の大鋸		5	1987年	中世以後に使われていた鋸を復元し、それらを使って実際に製材作業を行う		
		近世以降の製材鋸 前挽大鋸		6		様子とともに日本の鋸の歴史を紹介する		
		伐木造材鋸 台切大鋸		4				
		東大寺大仏殿昭和大修理 総集編		27	1980年	東大寺大仏殿の大屋根の瓦をすべて葺き替える作業を記録した映像		

※上映内容は変更になる場合があります。

上映日程	7/18(土)	7/19(日)	7/25(土)	7/26(日)	8/1(土)	8/2(日)	8/8(土)	8/9(日)	8/13(木)	8/14(金)	8/15(土)	8/16(日)
1回目 (13:30)	A1	B1	C1	D1	E1	A3	A1	B1	C1	D1	E1	A3
2回目 (15:00)	A2	B2	C2	D2	E2	B3	A2	B2	C2	D2	E2	B3

お願い：雨天時は駐車場混雑が予想されます。ご来館の際は、なるべく公共交通機関をご利用いただき、お早目にお越しくださいますよう、ご理解、ご協力お願い致します。



無停止杼換式
豊田自動織機(G型)



トヨタスタンダードセダン
AA型乗用車



- ご案内**
- 開館時間／9:30～17:00(入場受付は16:30まで)
 - 休館日／月曜(祝日の場合は翌日)、年末年始
※但し、8/10(月)は開館
 - 入場料／大人500円・中高生300円・小学生200円
※団体割引あり ※学校行事での入場は半額、小学生・先生無料
※65歳以上の方は無料
※障がい者手帳をお持ちの方と同行の方1名は無料
※夏休み期間中(7/18(土)～8/30(日))小・中学生入場料無料
- 交通**
- 名鉄「栄生駅」下車、徒歩3分
 - 地下鉄「亀島駅」下車、徒歩10分
 - 市バス／名古屋駅11番のりば「名古屋駅行(循環)」
「産業技術記念館」下車、徒歩3分
 - などや観光ルートバス「メーグル」／名古屋駅8番のりば
「トヨタ産業技術記念館」(敷地内)下車すぐ
 - 無料駐車場：乗用車210台、大型バス10台



トヨタ産業技術記念館

〒451-0051 名古屋市西区則武新町4丁目1番35号
TEL:052-551-6115 FAX:052-551-6199



<http://www.tcmit.org/>

モバイルサイト<http://m.tcmit.org/>はこちら
メルマガ・Facebook・Twitterにて情報配信!

