

「赤れんが便り」 Vol.92 連載「豊田喜一郎による国産自動車事業化への道」
第2回 1920年米国モータリゼーションの確立（経済的要因） 参考文献

- (1)秋元英一,“アメリカ経済の歴史”,東京大学出版会,(1995),pp119
- (2) U.S. Industrial Commission, “Reports of Industrial Commission”, (1902),pp214 復刻版(2022)
- (3)U.S.D.A.,“Bereau of Agricultural Economics; Farm Production Practices Costs and Returns”,
(1949),pp73
- (4)U.S.C.B, “Historical Statistics of the United States”,(1949),pp278,285
- (5)Gary M. Waiton, Hugh Rockoff, “History of the American Economy”, Cengage Learning,(1990),
pp345
- (6)Lance E Davis, “American Economic Growth”, Cambridge University Press,(1972),pp601
- (7)Stanley Lergott , “The American Economy”, Princeton University Press,(1976),pp259
- (8)栗木安延,“アメリカ自動車産業の労使関係”,社会評論社, (1997),pp42,78,131
- (9)佐藤卓利,“1920年代アメリカにおける自動車労働者の労働と生活”, 立命館経済学,第31巻,
第5.6合併号,(1976),pp709
- (10)鈴木直次,“株式ブーム下のアメリカ自動車産業”,専修大学社会科学研究所編,社会科学年報,
第15号(1981),pp150
- (11)井上昭一,“アメリカ自動車工業の生成と発展”,関西大学経済・政治研究所,「調査と資料」
第77号,(1991),pp123,126
- (12)中原恵一,“アメリカ農業の発達と農業機械化”,農業機械学会誌,第14巻,第1号(1952),pp4
- (13)鈴木啓介,アメリカ経済史Ⅱ,東京大学出版会(1988),pp472
- (14)Alfred Pritchard Sloan Jr. ,有賀裕子訳,“GMとともに”,ダイヤモンド社,(2003),pp199,209-210
- (15)岡田泰男,“アメリカ経済史”,慶應義塾出版会(2000), pp97-100
- (16)Gream M. Holmes, 矢口考次郎監訳,“英米比較経済史”,ミネルヴァ書房,(1979),pp32,81-82