



Transmitir la importancia del  
“espíritu de ser estudioso y creativo”  
y de la “manufactura (“Monozukuri”)  
a las generaciones futuras

## Horario de las demostraciones prácticas y recorridos guiados

Demostraciones prácticas (Periódica)					Recorridos guiados		
1	2	3	4	5	Japonés	Inglés	
Telar circular	Motor de vapor	Actuación de violín de robot asociado	Espectáculo TECHNO en directo (Solo en días de semana y festivos nacionales)	Tecnologías metalúrgicas			
5 min	5 min	5 min	15 min	Corte	Pabellón de maquinaria textil	Pabellón del automóvil	
Vestíbulo de la entrada	Motor de vapor	Vestíbulo del sur	Pabellón del automóvil	Forja	Pabellón de maquinaria textil	Pabellón de maquinaria textil	
				Fundición			
					45 min	45 min	
9:55				9:40-	10:00		
10:00							
11:00	11:25	11:10	11:30	10:50		11:15	
12:00							
13:00	13:25	13:20	14:00		13:30		
14:00	14:30	14:40	14:50			14:45	14:00
15:00	14:55	15:30	15:40	14:20			
16:00		16:40					15:15
				-16:30			



1 Telar circular



2 Motor de vapor



3 Actuación de violín de robot asociado



4 Espectáculo TECHNO en directo



5 Tecnologías metalúrgicas

## Plano del Museo Conmemorativo de la Industria y Tecnología de Toyota

### RECORRIDOS GUIADOS

(Máximo 20 personas por recorrido; por orden de llegada, sin reservas por adelantado)



Los recorridos están disponibles para personas individuales, familia y grupos pequeños. Es necesario contar con el ticket de entrada al museo y el pase de recorrido guiado. Se le guiará por las atracciones principales del museo en un eficiente recorrido de 45 minutos. Pregunte en la entrada del pabellón de maquinaria textil. Se le dará un pase de recorrido guiado. Pórtelo consigo el pase y reúnanse en el punto de encuentro en la entrada del pabellón antes de la hora de inicio.

Zona del recorrido	Pabellón de maquinaria textil	Pabellón del automóvil
Punto de encuentro	Entrada al pabellón de maquinaria textil	Entrada al pabellón del automóvil
Hora de inicio	Japonés	Japonés
	10:00	11:15
	13:30	14:45
Inglés	Inglés	Inglés
	14:00	15:15
Duración	45 minutos cada uno	

### Instalaciones del museo

- Baño
- Baño multiusos
- Venta de tickets
- Taquillas de consigna
- Ostomía
- Sala de enfermería
- Información
- Escalera mecánica
- Zona de descanso (No se permite comer ni beber)
- Ascensor
- Zona de fumadores
- Enchufes de carga
- Aparcamiento
- Aparcamiento para discapacitados
- Máquinas expendedoras
- Aparcamiento para bicicletas
- Aparcamiento para motocicletas
- Sala de oración
- Aparcamiento para autobuses
- Zona de comida y bebida
- DEA (Desfibrilador)



La toma de fotografías está permitido en todo el museo.

No use trípodes, ni equipos similares, ya que podría causar molestias a otros visitantes.

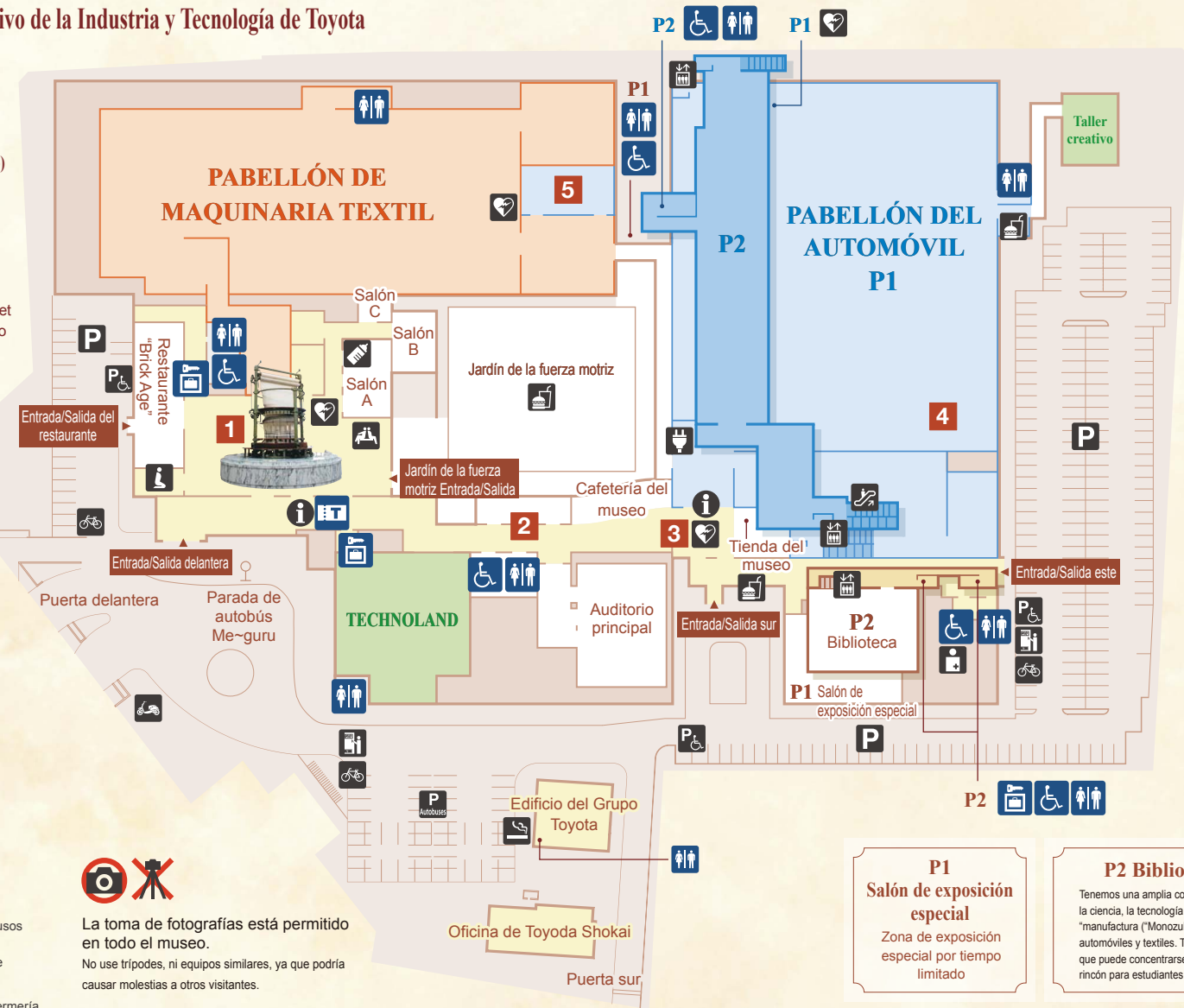
### Aplicación de audioguía

Descargue la aplicación exclusiva de forma gratuita en su teléfono inteligente.



EQUIPO DE AUDIOGUÍA (200 JPY por equipo)

En caso de que desee alquilar un equipo de audioguía, pregunte en el mostrador de información.



Restaurante “Brick Age”



Cafetería del museo



Tienda del museo



TECHNOLAND (Tickets válidos para una sola sesión)



• Es necesario contar con el ticket de entrada al museo y el ticket numerado a Technoland.  
• Los tickets numerados se distribuirán exclusivamente el mismo día en orden de llegada.

Technoland es una atracción de experiencia práctica que incorpora mecanismos utilizados en la maquinaria textil y los automóviles, con la que los niños pueden divertirse mientras aprenden.

P1  
Salón de exposición especial  
Zona de exposición especial por tiempo limitado

P2 Biblioteca (Entrada gratuita)  
Tenemos una amplia colección de materiales relacionados con la ciencia, la tecnología y la industria, así como con la “manufactura (“Monozukuri””, incluidos libros y revistas sobre automóviles y textiles. También se cuenta con cabinas en las que puede concentrarse y disfrutar leyendo, así como un rincón para estudiantes denominado el Bosque de aprendizaje.



“Ser siempre estudioso y creativo, esforzándose por mantenerse a la vanguardia”

Fundado como una operación conjunta de las empresas del Grupo Toyota, el Museo Conmemorativo de la Industria y Tecnología de Toyota se construyó en el lugar de nacimiento del Grupo Toyota, donde se ubicaba la fábrica central de hilado y tejido de la antigua Empresa de Hilado y Tejido de Toyota. Mediante la preservación y el uso de los edificios de ladrillo rojo como patrimonio industrial, que poseen un valor arquitectónico, así como la evolución de la maquinaria textil, el museo presenta la transformación de la tecnología de la maquinaria textil, que fue una de las industrias clave que sirvió para el desarrollo del Japón moderno y del automóvil, que sigue liderando el crecimiento de Japón. Mediante una muestra dinámica de maquinaria real y diversas demostraciones, el museo transmite la importancia del “espíritu de ser estudioso y creativo” y de la “manufactura (“Monozukuri”)”.

Horario del museo: De 09:30 a 17:00 (Entrada hasta las 16:30)

Cerrado: Todos los lunes (o el día siguiente en caso de que el lunes sea festivo nacional), y vacaciones de final de año y Año Nuevo

Precio de la entrada:

Categoría	Adultos 65 años o mayor	Estudiantes universitarios	Estudiantes de secundaria y bachillerato	Estudiantes de primaria
General	1000 JPY	600 JPY	500 JPY	300 JPY
Grupos generales (30 personas o más)	800 JPY	480 JPY	400 JPY	240 JPY
Excursiones escolares (Los profesores que dirigen un grupo entran gratis).	—	—	250 JPY	Gratis
Pase anual (Válido solo para el titular del pase)	2400 JPY	1400 JPY	1200 JPY	700 JPY

• Las personas que cuenten con un certificado de persona con discapacidad o un certificado de beneficios médicos específicos, así como un acompañante: Gratis (Presente una prueba de certificación.)

Acceso

- Tren (Meitetsu): 3 minutos a pie desde la estación Sakō en la línea Nagoya
- Autobús de ruta turística Me-guru Nagoya: Súbase en la Plataforma 11 de la Terminal de autobuses de la estación de Nagoya. Bájese en la parada Museo Conmemorativo de la Industria y Tecnología de Toyota
- 5 minutos en taxi desde la estación de Nagoya
- 5 minutos desde la Salida Meidocho o 10 minutos desde la Salida Marunouchi de la Autopista de Nagoya. Aparcamiento gratuito (220 vehículos de pasajeros, 10 autobuses)

1-35, Noritake Shinmachi 4-chome Nishi-ku, Nagoya 451-0051 Japón  
Teléfono 052-551-6115 Fax 052-551-6199 <https://www.tcmiit.org/>

Escanee aquí para acceder al mapa



Tenga presente las siguientes precauciones a la hora de recorrer el museo.

- No cruce las barreras ni toque las exposiciones.
- No coma, beba ni fume en el interior del museo, ni tampoco traiga mascotas al interior del museo.
- Se podría negar la entrada a aquellos visitantes que parezcan estar en estado de ebriedad.
- Vigile de cerca a los niños pequeños cuando recorra el museo.
- Por motivos de seguridad, en casos de emergencia como desastres naturales, cumpla con las instrucciones y direcciones del personal del museo.
- No corra en el interior del museo.
- Absténgase de actuar en formas que pudieran causar molestias a otros visitantes.

— Este museo se opera de forma conjunta por las siguientes empresas del Grupo Toyota. —





## PABELLÓN DE MAQUINARIA TEXTIL

Explicación de las exposiciones

### 1 Principios básicos de la tecnología de hilado y tejido



Una de las tecnologías más antiguas creadas por los seres humanos es el hilado de hilos y el tejido de telas, creada antes del 5000 a.C. Mientras que la maquinaria que se utiliza puede que haya evolucionado, los procesos básicos de estas tecnologías siguen inalterados, incluso a día de hoy. El personal hará demostraciones prácticas, acompañadas de sus explicaciones.

### 2 Desarrollo de la tecnología de la máquina de hilado



Los humanos inicialmente comenzaron a hilar con el uso de herramientas simples. Gracias a la mecanización y el uso de la fuerza motriz, la productividad aumentó exponencialmente. Asimismo, la automatización permitió avances en la reducción de mano de obra. Esta transición en la tecnología de la maquinaria de hilado se presenta mediante la exposición de una amplia variedad de maquinarias fabricadas en Japón, así como maquinarias traídas del extranjero.

### 3 Desarrollo de la tecnología de telar



Un telar es una maquinaria que convierte el hilo hecho en la máquina de hilado en tela. En esta exposición, podrá ver con sus propios ojos cómo la tela se teje en auténticos telares, desde telares operados por personas a la maquinaria más avanzada. Mediante la comparación de los procesos, comprenderán de forma práctica cómo esta tecnología ha cambiado a lo largo de los años y la excelencia de la sabiduría humana.



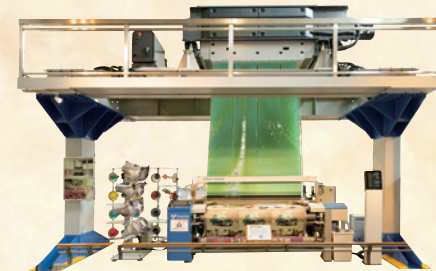
Telar manual de madera de Toyoda



Telar automático Toyoda con cambio ininterrumpido de lanzadera (Telar automático Tipo G)

Ruta recomendada 45min

Entrada al pabellón de maquinaria textil



Telar de chorro de aire Toyota Modelo JAT 910

### La voluntad de Sakichi Toyoda



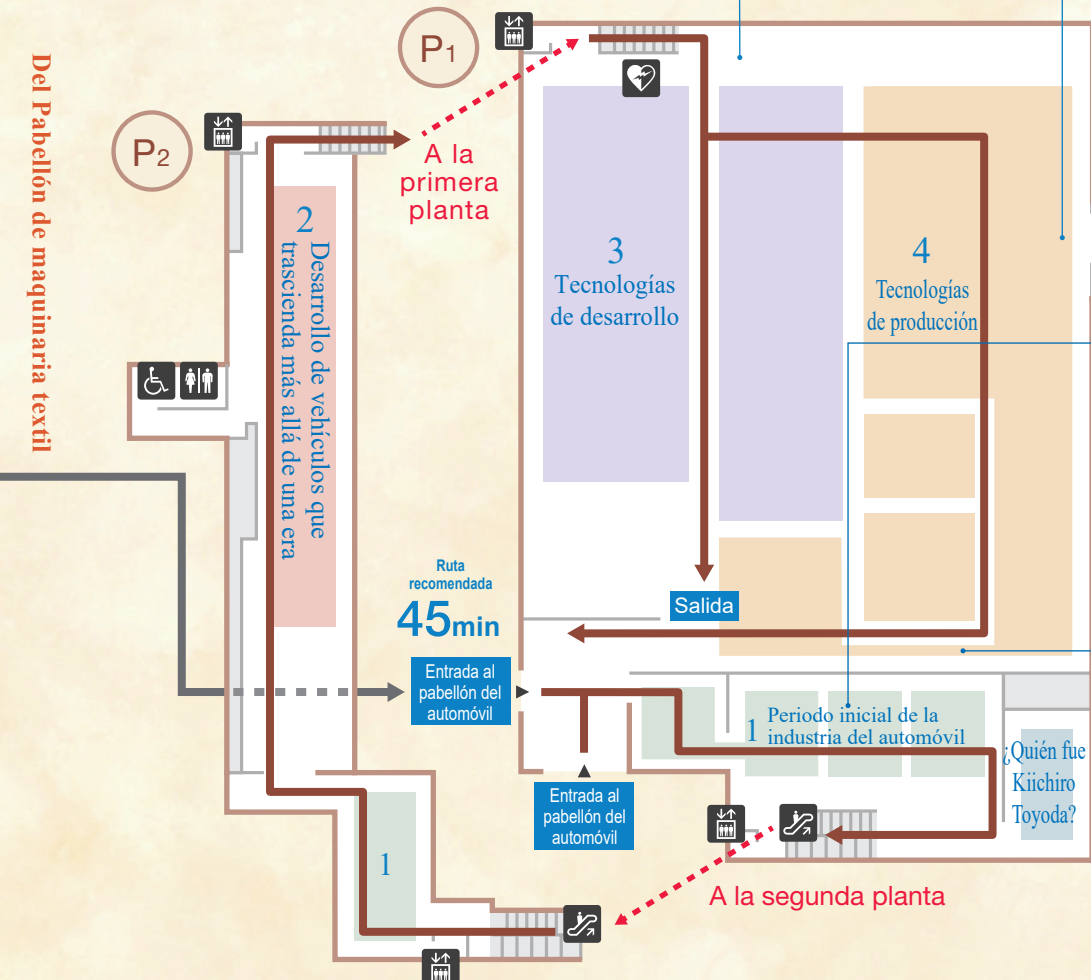
Sakichi Toyoda, fundador del Grupo Toyota, dedicó gran parte de su vida a la invención de telares. Esperamos que comprendan la voluntad de Sakichi Toyoda que le permitió seguir adelante gracias a su espíritu de ser siempre estudioso y creativo, esforzándose por mantenerse a la vanguardia.



Toyota Modelo AA

## PABELLÓN DEL AUTOMÓVIL

Explicación de las exposiciones



### 1 Periodo inicial de la línea de negocio de automóviles

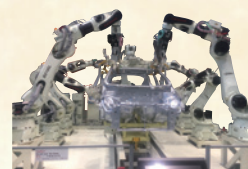


El hijo mayor de Sakichi Toyoda, Kiichiro Toyoda, heredó los valores de su padre de ser estudioso y creativo y fundó la línea de negocio de automóviles. Esta exposición presenta las numerosas vicisitudes a las que se enfrentaron en los inicios de la fabricación de automóviles casi desde cero hasta el renacimiento de la empresa tras la guerra y el surgimiento del primer modelo Crown, con el que se cumplió el sueño de Kiichiro de un automóvil cien por cien hecho en Japón.

### 2 Desarrollo de vehículos que trascienda más allá de una era



Esta exposición muestra cómo la industria del automóvil de Japón aceptó al desafío de atender las cambiantes necesidades de los clientes y los problemas de la sociedad de la época, así como seguir brindándoles respuesta. Mediante el uso de ejemplos de los esfuerzos de Toyota, las exposiciones presentan estas respuestas en orden cronológico.



Línea de carrocería flexible

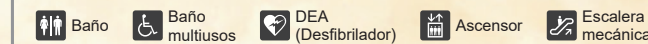


Prototipo de motor en los primeros años



Montaje automático del motor y chasis

Instalaciones del museo



### ¿Quién fue Kiichiro Toyoda?



¿Qué clase de persona era Kiichiro? Podrán hacerse una imagen del hombre que fue Kiichiro a través de sus propias palabras y las anécdotas que relatan sus personas cercanas. Este espacio transmite su actitud frente a la manufactura ("Monozukuri") y su pasión.

### 4 Tecnologías de producción



Además de un buen diseño, los buenos coches requieren de excelentes tecnologías de producción. Esta valiosa exposición les mostrará cómo era la apariencia de las fábricas durante el periodo inicial de la fundación de Toyota que comprende desde finales de la década de 1930 hasta principios de la década de 1940, comparándola con la apariencia de una fábrica moderna.

### 3 Tecnologías de desarrollo



Esta exposición muestra la transformación de las tecnologías que han respaldado la fabricación de buenos coches, junto con vehículos Toyota que representan las diversas eras de dicha transformación. Tecnologías como las tecnologías de materiales y las tecnologías de diseño y evaluación se presentan en categorías por sus diferentes objetivos, incluidos medio ambiente, seguridad y comodidad.