

เวลาการสาธิตแต่ละประเภทและไคด์ทัวร์

Table with 5 columns for activities (1-5) and 2 columns for tours (ภาษาญี่ปุ่น, ภาษาอังกฤษ). Includes times and durations.



Toyota Commemorative Museum of Industry and Technology Map

ภัตตาคาร Brick Age
ตั้งอาหารตะวันตกยามเช้า เชิญเพลิดเพลินกับการรับประทานอาหารภายในที่อบอุ่นคึกคัก และชมทิวทัศน์พิเศษของเซโตะยามเช้าที่หน้าภาควิว

เทคโนโลยีแลนด(ระบบลับเปลี่ยนเข้าอย่างสมบูรณ์แบบ)
จำเป็นต้องใช้บัตรเข้าชมและบัตรคิวเทคโนโลยีแลนด กรุณานำบัตรคิวความสำคัญมาที่หน้าถึงก่อนในวันเข้าชมที่หน้างานเท่านั้น



ไคด์ทัวร์ (จำกัด 20 ท่าน, ตามลำดับคนที่มาถึงก่อน, ติดต่อขอใช้บริการในวันเข้าชมเท่านั้น)

ให้บริการสำหรับผู้เข้าชมรายบุคคล ครอบครัว และกลุ่มคณะเล็ก ๆ จำเป็นต้องมีบัตรเข้าชมและเครื่องหมายยืนยันการเข้าร่วมไคด์ทัวร์

เราจะพาเที่ยวชมจุดสำคัญภายในพิพิธภัณฑ์ภายในเวลา 45 นาทีอย่างมีประสิทธิภาพ โปรดแจ้งความประสงค์ได้ที่ทางเข้าอาคารแสดงนิทรรศการเครื่องจักรสิ่งทอ แล้วทางเราจะมีรถนำชมและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเข้าร่วมให้ท่าน กรุณาติดต่อไว้ที่ตัว แล้วรวมตัวที่จุดรวมพลข้างทางเข้าแต่ละจุดแสดงนิทรรศการก่อนเวลาเริ่มชม

Table with 3 columns: วัตถุประสงค์นำชม, จุดรวมพล, เวลาเริ่มชม, เวลาที่ใช้. Includes details for Textile Machinery and Car Building exhibits.

เครื่องหมายยืนยันการเข้าร่วมที่มอบให้กับผู้เข้าชมที่เข้าร่วมไคด์ทัวร์ ท่านสามารถนำกลับบ้านได้เพื่อเป็นของที่ระลึกได้ (ไม่สามารถนำมาใช้ในวันอื่นได้)

ถ่ายรูปภายในพิพิธภัณฑ์ได้ทั้งหมด กรุณางดใช้ขาตั้งกล้อง เพราะจะเป็นการรบกวนบุคคลที่อยู่รอบ ๆ

มิวเซียม คาเฟ่
เป็นคาเฟ่แบบบริการตัวเองที่จะได้เพลิดเพลินไปกับเมนูเครื่องดื่มของว่าง หรือขนมหวาน เพื่อให้ได้ "ที่ผ่อนคลายอย่างใกล้ชิด" หลังจากเยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์กันแล้ว ขอแนะนำเมนูใหม่ ๆ ที่มีรสชาติดีมีค่าอีกด้วย

มิวเซียม ซ็อบ
ศูนย์รวมสินค้าจากพิพิธภัณฑ์จำนวนมาก อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัวของโตโยต้า มีผลิตภัณฑ์นำเสนอมากมายสำหรับใช้เป็นของขวัญที่ระลึกของชมรม

"ไม่เรียนรู้และมีความคิดสร้างสรรค์ พวกเพียรเพื่อให้ก้าวนำยุคสมัยอยู่เสมอ"

พิพิธภัณฑ์อนุสรณ์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยีโตโยต้าก่อตั้งขึ้นในพื้นที่ซึ่งปัจจุบันคือท่าเรือของโตโยต้า กรุ๊ป ในอดีตเคยเป็นโรงงานของสำนักงานใหญ่ บริษัท โตโยต้า โทโยคุคอร์ปอเรชัน ในฐานะที่เป็นกิจการความร่วมมือของโตโยต้า กรุ๊ป ได้รับการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์โดยถือเป็นมรดกทางอุตสาหกรรม ภายใต้การแนะนำเครื่องจักรสิ่งทอซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหลักอย่างหนึ่งที่ช่วยให้ญี่ปุ่น พัฒนาก้าวหน้าในยุคสมัยใหม่ และแสดงวิวัฒนาการทางเทคโนโลยีของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนให้ญี่ปุ่นเติบโตอย่างต่อเนื่อง การจัดแสดงเครื่องจักรจริงแบบเคลื่อนใหม่และการสาธิตนานาชนิดให้ดูต่อหน้า ยังเป็นการถ่ายทอดให้เห็นถึงความสำคัญของการ "ไม่เรียนรู้และมีความคิดสร้างสรรค์" และ "การประดิษฐ์"

- สิ่งอำนวยความสะดวก: ห้องน้ำ, ห้องแม่แบบประสงค, ตู้ล็อกเกอร์, ประชาสัมพันธ์, ลิฟต์, ลานจอดรถ, ลานจอดรถจักรยาน, ลานจอดรถบัส, ห้องนั่งเล่น, บันไดเลื่อน, พื้นที่สูบบุหรี่, ลานจอดรถสำหรับผู้พิการ, ลานจอดรถจักรยานยนต์, พื้นที่สำหรับรับประทานอาหาร, จุดขายบัตร, ห้องพิมพ์บัตร, มุมพักผ่อน (ห้ามรับประทานอาหาร), จุดชาร์จแบตเตอรี่, เครื่องขายอัตโนมัติ, ห้องละหมาด, AED



เวลาทำการ 9:30~17:00 (เปิดให้เข้าถึง 16.30)
วันหยุดทำการ วันจันทร์ (ปิดวันถัดไปในกรณีที่วันจันทร์ตรงกับวันหยุด) และวันสิ้นปีเก่าและขึ้นปีใหม่

Table with 5 columns: ประเภท, ผู้ใหญ่, เด็ก, นักเรียน, มิวเซียม, ประถม. Lists ticket prices for various groups.

●บุคคลที่ถือบัตรรับรองคุณภาพและบัตรผู้รับคำปรึกษาวิชาชีพพยาบาลพิเศษ รวมทั้งผู้ที่เป็นที่เลี้ยงดูแล้ว 1 คน ฟรีไม่ต้องเสียค่าเข้าชม (กรุณาแสดงหลักฐาน)

- การคมนาคม: รถไฟเมทสึ, รถบัส, เส้นทางโดยจักรยาน, ผู้ที่เดินทางมาโดยรถยนต์

QR codes and social media links for Facebook, Line, and Twitter.

เมื่อเยี่ยมชม โปรดระวังข้อต่อไปนี้
● กรุณาอย่าเข้าไปในรั้วนิทรรศการ และอย่าสัมผัสสิ่งของที่จัดแสดง
● กรุณาอย่านำอาหาร/เครื่องดื่ม และสัตว์เลี้ยงเข้ามาในนิทรรศการ
● ขอปฏิเสธการเข้าชมของผู้ที่ดื่มแอลกอฮอล์มา
● กรุณาชมนิทรรศการด้วยความระมัดระวังอย่าปล่อยให้เด็กคลาจากสายตา
● เพื่อความปลอดภัย ในตอนที่เกิดภัยพิบัติและอื่นๆ กรุณาปฏิบัติตามคำสั่งและการนำทางของเจ้าหน้าที่พิพิธภัณฑ์
● กรุณาอย่าวิ่งภายในพิพิธภัณฑ์
● ไม่กระทำสิ่งใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้เข้าชมท่านอื่น

ร่วมมือกันบริหารโดยโตโยต้า กรุ๊ปทั้ง 17 บริษัท
Table listing 17 Toyota Group companies: บจก. โตโยต้า อินดัสทรี, บจก. โตโยต้า มอเตอร์, บจก. โอจิ สตีล, บจก. เจเทคโตะ, บจก. โตโยต้า ออโต้ บอดี้, บจก. โตโยต้า ฟูโซ, บจก. ไอชิน, บจก. เด็นโซ่, บจก. โตโยต้า โยโคคุ, บจก. โตโยต้า ฟูโตซัง, บจก. โตโยต้า เซ็นทรัล ออโต้พาร์ท แอสซี, บจก. โตโยต้า มอเตอร์ อีเอส เจแปน, บจก. โตโยต้า โกเซ, บจก. ฮีโน่ มอเตอร์ส, บจก. โตโยต้า มอเตอร์ อีเอส, บจก. โตโยต้า เอ้าชิ่ง, บจก. โตโยต้า มอเตอร์ คิวชู

# อาคารเครื่องจักรสิ่งทอ นำเสนอนิทรรศการ

**1 พื้นฐานของเทคโนโลยีการปั่นด้ายและทอผ้า**

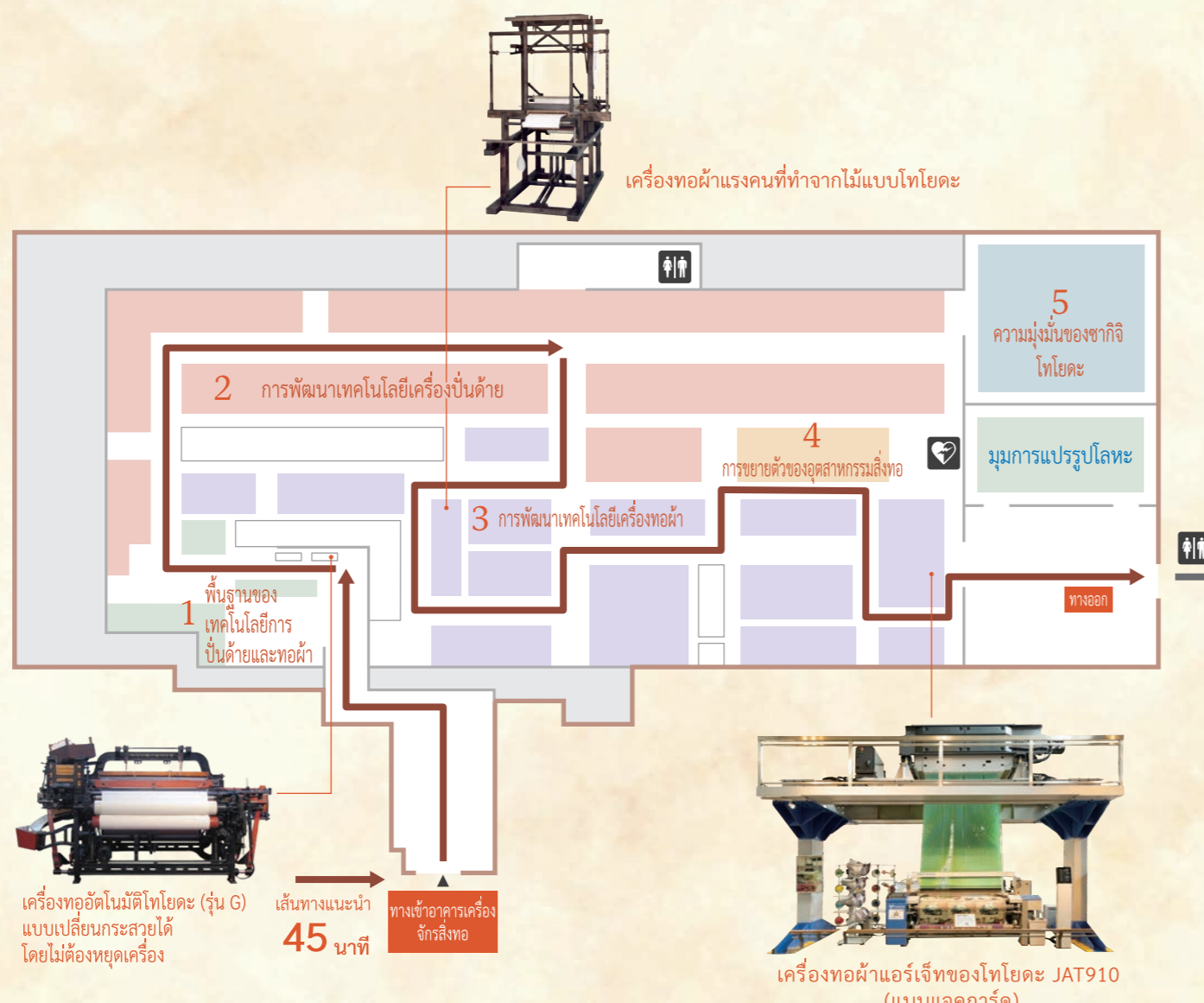
การปั่นด้ายและการทอผ้าเป็นหนึ่งในเทคโนโลยีที่เก่าแก่ที่สุดที่มนุษย์คิดค้นขึ้นมาตั้งแต่ก่อนคริสตศักราช 5,000 ปี หลักการทำงานพื้นฐานของเทคโนโลยีนี้ไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเลย แม้ว่าในปัจจุบันเครื่องจักรจะวิวัฒนาการไปมากก็ตาม มีเจ้าหน้าที่คอยอธิบายและสาธิตให้ชม

**2 การพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องปั่นด้าย**

ด้ายที่มนุษย์ทำการปั่นโดยใช้เครื่องมือง่าย ๆ ในตอนแรก ประสิทธิภาพการผลิตได้พัฒนาไปอย่างก้าวกระโดดด้วยแรงจักรกลเมื่อเครื่องจักรถูกนำเข้ามาใช้ อีกทั้ง การทำให้เป็นระบบอัตโนมัติยังช่วยประหยัดแรงงานได้มากขึ้นด้วย นอกจากนี้วิวัฒนาการของเทคโนโลยีเครื่องปั่นด้ายของผู้ปั่นแล้ว เรายังจัดแสดงเครื่องจักรของต่างประเทศ เพื่อให้เห็นถึงความหลากหลายด้วย

**3 การพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องทอผ้า**

เครื่องทอผ้าที่ทอ "ผ้า" โดยใช้ "ด้าย" ที่ทำจากเครื่องปั่นด้าย ที่นี้ท่านจะได้สัมผัสกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและภูมิปัญญาของมนุษย์ โดยเปรียบเทียบกระบวนการทำผืนผ้าด้วยการใช้เครื่องทอผ้าจริงตั้งแต่เครื่องทอผ้าด้วยคนไปจนถึงเครื่องทอผ้าใหม่ล่าสุด



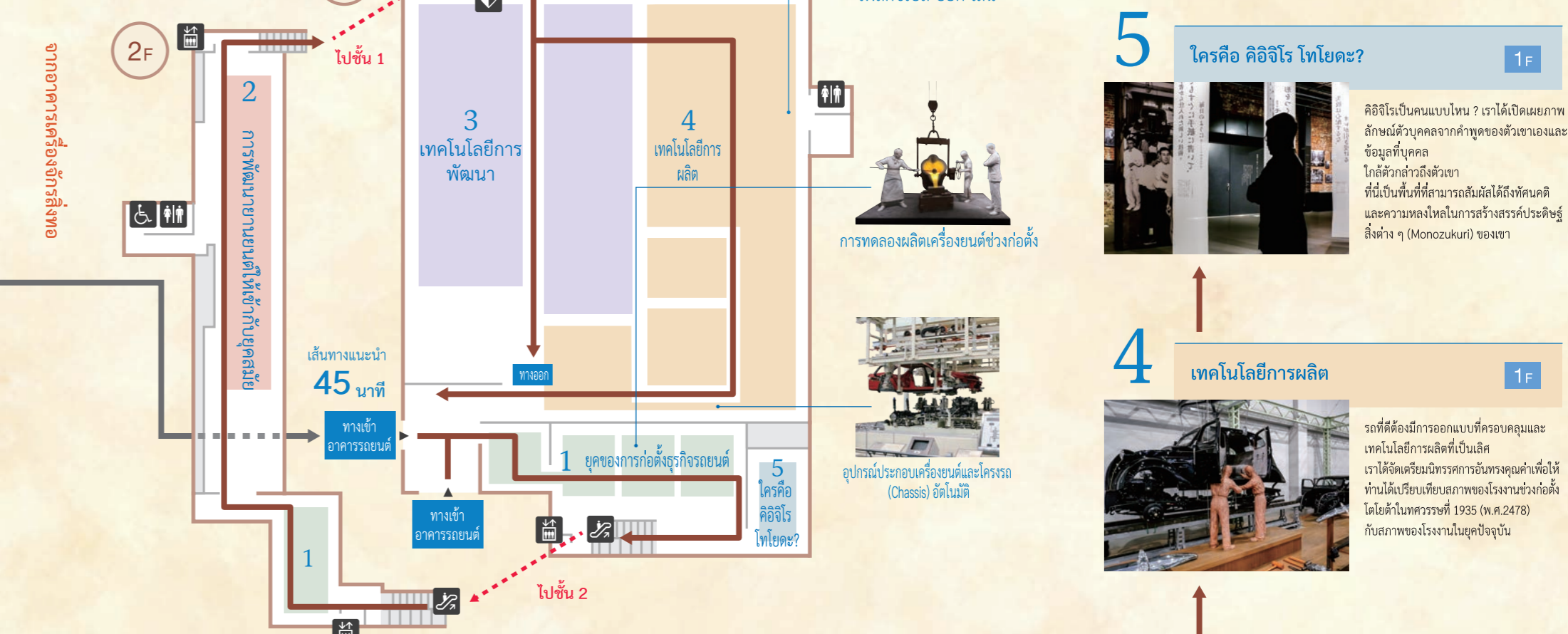
**4 การขยายตัวของอุตสาหกรรมสิ่งทอ**

ผลิตภัณฑ์สิ่งทออันหลากหลายที่เติมเต็มชีวิตของพวกเขา เกิดขึ้นโดยมีรากฐานมาจากนวัตกรรมที่เกิดจากการพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องจักรสิ่งทอ และการพัฒนาของอุตสาหกรรม ที่นี่เป็นการจัดแสดงผลิตภัณฑ์สิ่งทออันหลากหลายที่ผลิตโดยใช้เครื่องจักรสิ่งทอสมัยใหม่

**5 ความมุ่งมั่นของซากิกิ โทโยดะ**

ซากิกิ โทโยดะ ผู้ก่อตั้งโตโยต้า กรุ๊ป อุทิศเวลาส่วนใหญ่ของชีวิตให้กับการผลิตผู้เครื่องทอผ้า เราหวังเป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับรู้ถึงความมุ่งมั่นของซากิกิ ผู้ซึ่งมุ่งมั่นพัฒนาไปข้างหน้าโดย "ทุ่มเทกับการไม่เรียนรู้และใช้ความคิดสร้างสรรค์ เพื่อที่จะก้าวข้ามขีดความสามารถของเวลาอยู่เสมอ" แม้ต้องเผชิญกับบททดสอบอย่างต่อเนื่องมากมายก็ตาม

# อาคารรถยนต์ นำเสนอนิทรรศการ



**1 ยุคของการก่อตั้งธุรกิจรถยนต์**

คิอิจิโร โทโยดะ ลูกชายคนโตของซากิกิได้สืบทอดปรัชญา "การไม่รู้และเรียนรู้และการใช้ความคิดสร้างสรรค์" มาแล้วเริ่มก่อตั้งบริษัทรถยนต์ เป็นการแนะนำเรื่องราวตั้งแต่ช่วงที่ส่งลูกกลูกหลานในช่วงของการสร้างรถยนต์ที่เริ่มต้นจากศูนย์ ช่วงของการฟื้นฟูหลังสงคราม จนถึงช่วงของการถือกำเนิดขององค์กรร่วม รถในฝันรุ่นแรกที่ผลิตในประเทศอย่างแท้จริง

**2 การพัฒนายานยนต์ให้เข้ากับยุคสมัย**

เป็นการกล่าวถึงความท้าทายที่อุตสาหกรรมยานยนต์จำเป็นต้องเผชิญคือ "ความต้องการของลูกค้าและประเด็นทางสังคม" ที่เปลี่ยนแปลงตามยุคสมัย รวมถึงการตอบสนองอย่างต่อเนื่องโดยใช้กรณีตัวอย่างของโตโยต้าเป็นหลัก

**3 เทคโนโลยีการพัฒนา**

เป็นการจัดแสดงนวัตกรรมของเทคโนโลยีที่ช่วยให้อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ผลิตโดยโตโยต้าเป็นตัวแทนของยุคสมัย ที่ยังมีรถนำเสนอนวัตกรรมล่าสุด เทคโนโลยีการออกแบบและประเมินผล ฯลฯ ที่นอกเหนือจากวัสดุประสม เช่น ดัชนีสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย และด้านความสะดวกสบาย เป็นต้น

**4 เทคโนโลยีการผลิต**

รถที่ดีควรมีการออกแบบที่ครอบคลุมและเทคโนโลยีการผลิตที่เป็นเลิศ เราได้จัดเตรียมนิทรรศการอันทรงคุณค่าเพื่อให้ท่านได้เปรียบเทียบสภาพของโรงงานช่วงก่อตั้งโตโยต้าในทศวรรษที่ 1935 (พ.ศ.2478) กับสภาพของโรงงานในยุคปัจจุบัน

**5 ใครคือ คิอิจิโร โทโยดะ?**

คิอิจิโรเป็นคนแบบไหน? เราได้เปิดเผยภาพลักษณ์ตัวบุคคลจากคำพูดของตัวเองและข้อมูลที่บุคคลใกล้ชิดกล่าวถึงตัวเขา ที่นี่เป็นพื้นที่ที่สามารถสัมผัสได้ถึงทัศนคติและความหลงใหลในการสร้างสรรค์ประดิษฐ์สิ่งต่าง ๆ (Monozukuri) ของเขา

สิ่งอำนวยความสะดวก

ห้องน้ำ

ห้องน้ำอ่อนเนกประสงค์

AED

ลิฟต์

บันไดเลื่อน